

# GENPOWER<sup>®</sup>

GENERATOR

## ИНВЕРТОРНЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ ОТКРЫТОГО ТИПА РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



## **УВАЖАЕМЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ GENPOWER:**

Добро пожаловать в семью Genpower!

Благодарим вас за выбор генератора Genpower и надеемся, что ваши работы не останутся незавершенными.

Генераторные установки Genpower производятся в соответствии с системой управления качеством ISO 9001:2000 и нормами «СЕ», а также безопасным для окружающей среды способом, совместимым с системой управления окружающей средой ISO 14001:2004.

Наши генераторы доставляются конечным пользователям после тщательного контроля качества и испытаний, которые применяются на каждом этапе производства. Мы пытаемся постоянно улучшать наш продукт и предоставлять вам более качественные услуги, с нашим персоналом, специализирующимся в своей области интересов и на современных производственных мощностях.

Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед первоначальным запуском генераторной установки, а также порекомендуйте, чтобы она была установлена в нашем авторизованном сервисном центре, чтобы избежать каких-либо незавершенных действий. Данное руководство по эксплуатации, книги по обслуживанию двигателя и обслуживанию генератора поставляются вместе с генераторной установкой.

Это руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию было подготовлено для того, чтобы пользователи могли легко обращаться с генератором и помогали им в проведении его технического обслуживания. Это не руководство по ремонту в мастерской.

На генератор распространяется гарантия 2 (два) года или 1500 часов работы при условии использования его в соответствии с условиями, указанными в руководствах по эксплуатации и техническому обслуживанию. Любой ремонт или замена деталей, вызванные любой модификацией генератора без согласия оригинального производителя или использованием неоригинальных деталей, исключаются из объема гарантии.

Мы рекомендуем вам заключить договор на периодическое техническое обслуживание с нашими авторизованными сервисными службами, которые обеспечивают непрерывное обслуживание в течение 7 дней/24 часов, чтобы повысить производительность и продлить срок службы генератора.

Пожалуйста, соблюдайте знаки внимания и предупреждения на генераторной установке и примите необходимые меры безопасности, упомянутые в данном руководстве, для вашей безопасности и жизни окружающих.

Информация, содержащаяся в данном руководстве, может не содержать всех функций, относящихся к генератору.

Genpower имеет право вносить любые изменения для улучшения качества продукции без уведомления.

## **ГЕНЕРАТОР GENPOWER**

## **ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ГЕНЕРАТОРЫ УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕВОСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА**

- **Полувековой опыт производства генераторов**
  - Низкий уровень шума
- **Передовые технологии и высококачественные дизельные двигатели**
  - Низкий уровень выбросов выхлопных газов
- **Передовые технологии и высококачественные генераторы**
  - Низкие эксплуатационные расходы
- **Гибкая плата управления, подходящая для всех видов приложений**
  - Низкий расход топлива
- **Надежная и качественная технология**
  - Низкий расход масла
- **Компактный бесшумный навес с запатентованной конструкцией**
  - Тропический, 50 °C Радиатор
- **Совместимость с тяжелыми условиями эксплуатации**
  - Топливный фильтр с отделением воды и твердых частиц
- **Первоклассная поддержка продуктов**
  - Долговечность
- **Обильные запасные части по разумной цене**
- **Глобальная сеть по обслуживанию и техническому обслуживанию**

## ВАЖНАЯ ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Определения рейтинга генератора:

Генераторы Genpower производятся в соответствии с: Стандарт TS ISO 8528-1, 8528-4, ISO 8528-5, BS500, ISO 3046/1:1985, IEC 60034, NEMA MG-1.22, BS5514/1.

Мощность в режиме ожидания (ESP) определяется как максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности подачи электроэнергии при установленных рабочих условиях, при которой генераторная установка способна обеспечить в случае надежного отключения электроэнергии от сети. в течение 24 часов работы не должно превышать 70% номинального ESP. При условии проведения периодического технического обслуживания генератора в соответствии с процедурами технического обслуживания, установленными заводом-изготовителем, общая наработка при 70% номинальном ВСД не должна превышать 200 часов/год. Для приложений, поддерживающих ненадежные коммунальные услуги, следует использовать рейтинг Prime Power (PRP).

**Основная мощность (PRP)** определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, питая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год. Допустимая средняя мощность за 24 часа работы не должна превышать 70 % от номинальной. Общее время работы при 100% номинальной мощности PRP не должно превышать 500 часов/год. При 12-часовой наработке допускается перегрузка %10 в часовой зоне, суммарная наработка при перегрузке с номинальной 10% ПРП не должна превышать 25 часов/год.

**Ограниченная непрерывная мощность (LTP)** При условии проведения периодического технического обслуживания генератора в соответствии с процедурами технического обслуживания производителей, общее время работы при 100% номинальной мощности LTP не должно превышать 500 часов в год. Для этого номинала недоступна перегрузочная способность.

**Непрерывная мощность (COP)** определяется как способность обеспечивать электроэнергию при постоянной 100-процентной нагрузке в течение неограниченного количества часов в году. Для этого номинала недоступна перегрузочная способность.



**Рекомендуется следовать этим инструкциям при выборе и эксплуатации генератора:**

- Генератор, работающий в непрерывном режиме, при условии периодического технического обслуживания генератора, выполненного в соответствии с процедурами технического обслуживания производителя, и с использованием оригинальных запасных частей и масла в соответствии с каталогами производителя, может работать с максимальной нагрузкой 70% при PRP.
- Генераторы не должны работать ниже уровня 50% при рейтинге PRP. Это может привести к чрезмерному расходу масла в двигателе, после чего через короткое время могут возникнуть необратимые и неустраняемые повреждения.
- Двойная или тройная синхронизация, одинаково старые и с аварийным резервированием должны быть выбраны, если необходимая выходная мощность составляет 1000 кВА и выше.



**ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ НАГРУЖАЙТЕ ГЕНЕРАТОР, ПОКА ТЕМПЕРАТУРА ВОДЫ В ГЕНЕРАТОРАХ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ НЕ ДОСТИГНЕТ 60 ° С.**

# 1. ЧАСТЬ: МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## 1.1. ВСТУПЛЕНИЕ

- \* Генераторные группы, производимые нашей компанией, были спроектированы и задуманы с учетом всех видов безопасности жизни и имущества.
- \* Генераторы следует устанавливать и использовать в соответствии с правилами обслуживания и эксплуатации, изложенными в этом каталоге, как с точки зрения экономичного использования генератора в течение длительного времени, так и с точки зрения обеспечения постоянной безопасности жизни и имущества. Необходимые меры безопасности должны быть приняты заранее во время установки, использования и технического обслуживания. Ответственность за безопасную эксплуатацию генераторной установки лежит на пользователе, который ее использует и обслуживает. При соблюдении инструкций, методов и правил безопасности, изложенных в данном руководстве, риск несчастного случая снизится.
- \* В противном случае непредвиденные дефекты и несчастные случаи, которые могут привести к серьезным травмам и гибели людей и повреждению оборудования. Пожалуйста, используйте и обслуживайте ваш генератор хорошо обученными людьми, которые выдали или уполномочены, чтобы предотвратить такие случаи.
- \* Пожалуйста, планируйте любую деталь, машину или двигатель, с которыми вы работаете, таким образом, чтобы обеспечить легкий доступ к каждой точке. Примите предварительные меры безопасности, чтобы избежать таких ситуаций, как прикосновение к вращающимся частям, ожоги и порезы острыми краями при проверке двигателя. Убедитесь, что крышки ведущего вала турбокомпрессора, вала насоса, ремней вентилятора и крыльшек установлены среди компонентов двигателя.
- \* Никогда не выполняйте техническое обслуживание или ремонт во время работы генераторной установки. Перед началом любого технического обслуживания выключите генератор и примите все меры безопасности.
- \* Никогда не поручайте ремонт и техническое обслуживание неуполномоченным лицам, это приведет к повреждению вашего генератора, а также выходит за рамки гарантии. Мы рекомендуем вам использовать наши авторизованные сервисы, обеспечивающие обслуживание 7/24.
- \* Этот генератор выделяет тепло во время работы. Температура вблизи выхлопа может превышать 65 °C (150 °F).

## 1.2. **ВНИМАНИЕ!** НЕ ДЕЛАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- \* Не переносите генератор на бок или в наклонном положении во время транспортировки. Масло или топливо могут перелиться в воздушный фильтр и смочить фильтр, и фильтр не будет работать, если он не поглощает достаточно воздуха. В этом случае снимите фильтр, промойте его до чистоты масла или топлива, высушите и установите на место или замените новым.
- \* Не запускайте двигатель в помещении. Выхлопные газы не имеют запаха и могут быть смертельными, так как содержат угарный газ.
- \* Не вставляйте руки и ноги в движущиеся или вращающиеся части.
- \* Не храните, не заливаете и не используйте бензин вблизи открытого огня или приборов, таких как плиты, водонагреватели или искровые устройства.
- \* Не заправляйтесь в таких местах, как плохо проветриваемые помещения. Делайте это на открытой местности.
- \* Не заправляйтесь при работающем двигателе. Перед заправкой бензобака дайте двигателю остыть в течение 20 минут. Храните топливо в безопасных контейнерах.
- \* Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе.
- \* Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина или других взрывоопасных условиях.
- \* Не запускайте двигатель, если он переливается или капает бензин. Отодвиньте генератор от ручья и заблокируйте зажигание, пока бензин не испарится.
- \* Не переносите генератор с места на место с бензином в баке.
- \* Не курите во время заправки.
- \* Не запускайте двигатель на чрезмерных оборотах. Это может привести к несчастным случаям.
- \* Не изменяйте скорость двигателя, выбранную производителем.
- \* Не контролируйте искрообразование (зажигание), сняв свечу зажигания или провод свечи зажигания. Используйте тестер для этой работы.
- \* Не вращайте (запускайте) коленчатый вал, вывернув свечу зажигания.
- \* Не ударяйте по маховику твердым предметом во время его работы, он может сломаться. Используйте правильный инструмент для обслуживания.
- \* Не запускайте двигатель без глушителя. Часто проверяйте и при необходимости заменяйте. Если имеется дефлектор глушителя, периодически проверяйте его и при необходимости заменяйте соответствующим дефлектором.
- \* Не запускайте двигатель, если вокруг глушителя находятся горючие материалы.
- \* Не используйте генераторы без искрогасителей в глушителе в лесу, лесу или на газонах. Для эффективной работы искрогаситель должен обслуживаться пользователем.
- \* Не прикасайтесь к горячему глушителю, цилиндру или ребрам охлаждения, так как это может привести к ожогам.
- \* Не эксплуатируйте двигатель без воздухоочистителя, крышки воздухоочистителя и/или крышки воздухозаборника карбюратора.
- \* Никогда не подключайте генератор к электрической системе здания без квалифицированного электрика.
- \* Не используйте генератор в дождливую погоду.

### 1.3. **ВНИМАНИЕ!** СДЕЛАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- \* Когда работа генератора завершена; выключить генератор. Затем обязательно закройте топливный кран в нижней части бака. Если не закрыть кран; так как бак находится вверху и имеет большой объем, то бензин течет и топит карбюратор. Не забудьте открыть топливный кран перед перезапуском. По окончании работы генератора снова закройте топливный кран.
- \* Очистите ребра охлаждения цилиндра и детали регулятора скорости, так как они могут повлиять на скорость двигателя.
- \* Медленно потяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем быстро потяните за ручку, чтобы избежать отдачи и травм рук. В целях безопасности убедитесь, что вокруг стартера никого нет.
- \* Периодически проверяйте глушитель, чтобы убедиться, что он работает правильно. Изношенный, негерметичный глушитель подлежит ремонту или замене.
- \* Используйте свежий бензин. Несвежее топливо может стать причиной образования смолы и протечек в карбюраторе.
- \* Проверьте топливные соединения и прокладки на наличие трещин и утечек. При необходимости обновите.
- \* Всегда держите топливный кран закрытым, если не запускаете генератор.
- \* Имейте рядом с генератором достаточное количество заправленных огнетушителей.
- \* Всегда заземляйте генератор перед его использованием.
- \* Генератор следует подключать только к электрическим устройствам, либо напрямую, либо через удлинитель.

### 1.4. ДВИЖУЩИЕСЯ КОМПОНЕНТЫ И РАЗДРАЖАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ:

- \* В качестве общего правила обслуживания; убедитесь, что бензиновый двигатель находится в состоянии STOP или на нем установлены его крышки. Никогда не эксплуатируйте разобранные двигатели без защитного кожуха, за исключением случаев, когда необходимо выполнить исключительное техническое обслуживание и настройку.
- \* Приближение к работающему двигателю представляет угрозу безопасности. Помните, что широкая и свободная одежда: длинные волосы могут привести к серьезным несчастным случаям, если их положить на вращающиеся детали.
- \* Опускание инструментов или оборудования на работающий двигатель по неосторожности может привести к серьезным травмам в случае тесного контакта с двигателем.
- \* Не дотрагивайтесь до выхлопной системы работающего двигателя.
- \* Перед запуском двигателя установите материалы для безопасности и защиты, демонтированные во время обслуживания, на свои места.
- \* Избегайте попадания бензина, масел, охлаждающей воды и аккумуляторного электролита, используемых в двигателе, на голое тело.
- \* При выполнении этих работ надевайте защитные перчатки и маслoneпроницаемую одежду.
- \* Масла, особенно отработанные масла, воздействуют на кожу и могут вызвать раздражение и экзему на коже.
- \* Тщательно мойте кожу после контакта с маслом и используйте защитные кремы.
- \* Горячие масла могут вызвать ожоги. Не прикасайтесь к горячему маслу, кожа может обжечься. Перед началом работы убедитесь в отсутствии давления в системе при работе с системой смазки.

### 1.5. ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ:

- \* Вдыхание выхлопных газов токсично и опасно. Эксплуатируйте генератор на ОТКРЫТОМ воздухе или в среде с хорошей циркуляцией воздуха.
- \* Обратите внимание на то, чтобы места выхода выхлопных газов не попадали в жилые помещения или рядом с воздухозаборными каналами.
- \* Не используйте генератор в выхлопной системе с утечкой газа.

### 1.6. ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ И ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ:

#### 1.6.1. Что такое первая помощь?

В случае несчастного случая или опасной для жизни ситуации лечение без лекарств называется первой помощью до тех пор, пока не будет оказана помощь медицинского персонала, чтобы не допустить ухудшения или ухудшения жизни. ПРИЛОЖЕНИЕ СКОРОЙ ПОМОЩИ АБСОЛЮТНО НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.

#### 1.6.2. Какова цель оказания первой помощи?

- \* Защита и поддержание жизни
- \* Не допустить ухудшения ситуации
- \* Способствовать процессу заживления.

### **1.6.3. Каковы особенности и обязанности лица, оказывающего первую помощь?**

- \* Он должен быть спокойным и неторопливым.
- \* Держите пациента в покое.
- \* Определите, существует ли опасность, которая оценивает окружающую среду.
- \* Не подвергайте опасности его/ее жизнь.
- \* Организуйте ответственных лиц для информирования медицинских учреждений, пожарной охраны и безопасности.
- \* Оцените состояние пациента и начните соответствующую первую помощь.
- \* Убедитесь, что пациент прибыл в медицинское учреждение как можно скорее.

### **1.6.4. Каковы основы оказания первой помощи?**

- \* Открытие дыхательных путей
- \* Коррекция дыхательной системы.
- \* Обеспечение деятельности системы кровообращения.

### **1.6.5. Первая помощь при поражении электрическим током**

- \* В первую очередь обеспечьте собственную (скорую помощь) безопасность.
- \* Выключите источник электроэнергии, если это возможно.
- \* В противном случае отодвиньте источник от себя и человека, используя сухой непроводящий ток предмет, например пластик или дерево.
- \* Начинайте сердечно-легочную реанимацию, если у человека нет признаков кровообращения, таких как дыхание, кашель или движения.
- \* Наложите повязку. Накройте все обожженные участки стерильной марлевой повязкой.

### **1.6.6. Первая помощь при отравлении угарным газом**

- \* Больного немедленно выводят на свежий воздух.
- \* Глубокое дыхание осуществляется на свежем воздухе.
- \* СЛР применяется к пациентам, которые не могут дышать или дышать.
- \* Накройте верхнюю часть тела, чтобы пациент не переохладился.
- \* Больной должен быть немедленно отправлен в поликлинику.

### **1.6.7. Первая помощь при кровотечении**

- \* Если рана находится на руке или ноге, по возможности поднимите конечность выше уровня сердца, чтобы замедлить кровотечение.
- \* Оказывайте прямое давление на порез или рану чистой тканью, салфеткой или куском марли, пока не остановится кровотечение.
- \* Наложите жгут, если кровотечение сильное и не остановлено прямым давлением в течение 5 минут.

### **1.6.8. Первая помощь при легких ожогах**

- \* Охладите ожог. Держите обожженное место под прохладной (не холодной) проточной водой или приложите прохладный влажный компресс, пока боль не утихнет.
- \* Снимите кольца или другие тесные предметы с места ожога.
- \* Не вскрывайте волдыри.
- \* Перевяжите ожог. Накройте ожог стерильной марлевой повязкой (не хлопчатобумажной).

## **2. ЧАСТЬ: ПЕРЕД НАЧАЛОМ:**

- \* Генераторы Genpower производятся в соответствии с международными стандартами.
- \* В генераторах имеется датчик уровня масла для предотвращения повреждения двигателя в случае нехватки масла. Когда уровень масла падает ниже определенного уровня, этот датчик не позволяет генератору работать.
- \* Для GBG 30 I/IE, 40 I/IE, 50 I/IE объем масла в картере двигателя составляет 0,6 литра. Объем масла в картере двигателя GBG 75 I/IE GBG 110IE 1,1 литра.

- \* Проверьте уровень масла в двигателе.
- \* Проверьте правильность уровня топлива.
- \* Убедитесь, что генератор закреплен на ровной поверхности, с надлежащим зазором и в хорошо проветриваемом помещении.
- \* Используйте масло SAE 10W30, которое также используется в бензиновых автомобилях в качестве масла.
- \* Каждый генератор имеет групповую идентификационную табличку. Серийный номер, квалификация, вес и дата изготовления генераторов указаны на этой групповой табличке. Используйте этот серийный номер в запчастях, заявках на ремонт, интервью и по вашим требованиям.
- \* Рекомендуется использовать высококачественные моющие масла классов SE, SF, SD или SC. Моющие масла поддерживают чистоту двигателя и предотвращают смолообразование и образование отложений. К рекомендованному маслу ничего добавлять нельзя. Вязкость используемого смазочного масла следует выбирать в соответствии с диапазоном температур окружающей среды, в котором работает двигатель.
- \* Выхлопная система должна содержаться в собственности. Не изменяйте и не модифицируйте выхлопную систему, так как это может сделать ее небезопасной или несовместимой с местными нормами и/или стандартами. Невыполнение этого требования приведет к смерти или серьезной травме.
- \* Опасность возгорания. Не используйте генератор без установленного искрогасителя. Невыполнение этого требования может привести к смерти или серьезной травме.
- \* Горячие поверхности во время работы машины не касайтесь горячих поверхностей, держите машину подальше от горючих материалов во время использования. Горячие поверхности могут привести к серьезным ожогам или возгоранию.

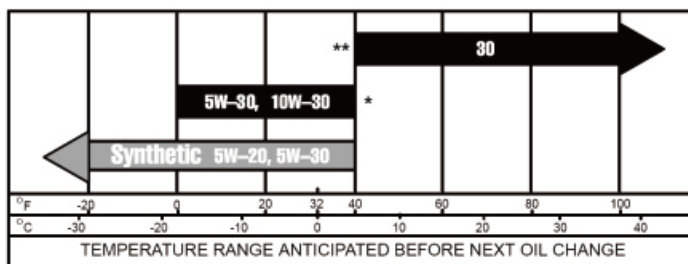


Рисунок-1

## 2.1 ЗАЛИВКА МАСЛА:

- \* Генератор поставляется без масла в двигателе. Медленно добавляйте масло и часто проверяйте уровень масла в процессе заполнения, чтобы не допустить переполнения.
- \* Установите генератор на ровной поверхности.
- \* Очистите область вокруг маслозаливной и сливной пробки.
- \* Используйте масло на нефтяной основе для обкатки двигателя перед использованием синтетического масла.
- \* Снимите крышку заливной горловины и начисто протрите щуп. См. рис. 2.
- \* Проверить уровень масла; вставьте щуп в маслоналивную горловину.
- \* Вставьте воронку в отверстие для заливки масла. При необходимости добавьте рекомендованное моторное масло. Климат определяет правильную вязкость моторного масла. См. таблицу для выбора правильной вязкости.
- \* Извлеките щуп и убедитесь, что уровень масла находится в безопасном рабочем диапазоне. См. Рисунок-3.
- \* Установите крышку маслозаливной горловины/щуп и затяните вручную.

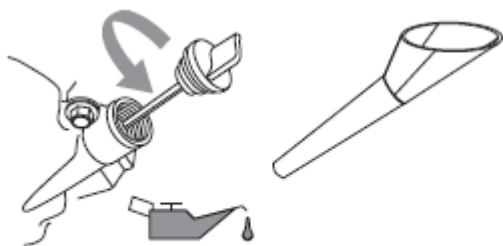


Рисунок -2 Заливка масла с помощью воронки

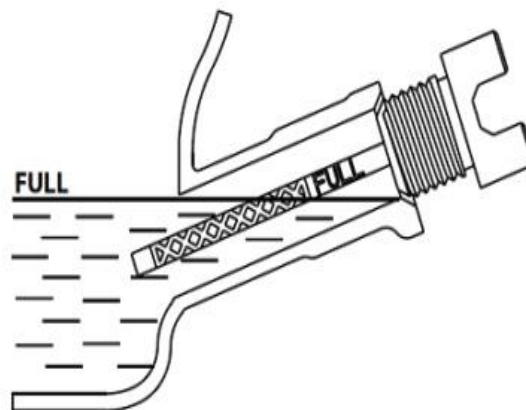


Рисунок-3 Уровень безопасного рабочего диапазона

## 2.2 ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА:

- \* Проверьте уровень моторного масла перед каждым использованием или каждые 8 часов работы.
- \* Положите генератор на ровную поверхность.
- \* Очистите область вокруг заливки масла,
- \* Снимите крышку заливной горловины и начисто протрите щуп. См. рис. 4.
- \* Чтобы проверить уровень масла, вставьте щуп в маслосливную горловину, не вкручивая его. См. Рисунок 4.
- \* Извлеките щуп и убедитесь, что уровень масла находится в безопасном рабочем диапазоне.
- \* При необходимости добавьте рекомендованное моторное масло.
- \* Часто проверяйте уровень масла в процессе заполнения, чтобы не допустить переполнения.

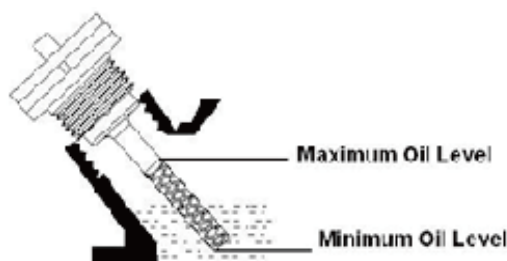


Рисунок-4

## 2.3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕНЗИНУ:

- \* Ваш генератор эффективно работает на любом бензине, используемом в автомобильной промышленности.
- \* Рекомендуется использовать бензин с октановым числом не ниже 77. Не смешивайте масло с топливом.
- \* Используйте чистый, свежий и неэтилированный бензин.
- \* Для GBG 30 I/E, 40 I/E, 50 I/E и 75 I/E емкость топливного бака составляет 15 литров. Емкость топливного бака GBG 110E1 составляет 25 литров.
- \* Не заполняйте топливный бак до самого верха. Бензин будет расширяться и выливаться во время использования даже при закрытой крышке топливного бака.
- \* Приобретите количество топлива, которое будет использоваться в течение 30-дневного периода. Это обеспечивает свежесть топлива и требуемую вязкость топлива в зависимости от сезона.
- \* Если неэтилированный бензин недоступен, можно использовать этилированный бензин. Неэтилированный бензин продлевает срок службы клапанов, так как уменьшает количество продуктов сгорания.
- \* Не используйте бензин, содержащий спирт. Если в качестве топлива используется спирт, бензин не должен содержать более 10 % этанола, и его следует сливать, когда двигатель не используется.
- \* Не открывайте крышку топливного бака при работающем двигателе.

## 2.4 РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ:

- \* Держите генератор в горизонтальном положении при заполнении, хранении и работе с маслом и топливом.
- \* Не используйте пусковую жидкость под давлением.
- \* Используйте масло, подходящее для данной температуры.
- \* Не запускайте двигатель при низком уровне масла.
- \* Запустите генератор без нагрузки (холостой ход).
- \* Используйте свежее топливо.
- \* Если двигатель холодный, полностью отрегулируйте воздушную заслонку.
- \* Горячему двигателю требуется меньше воздушной заслонки, чем холодному двигателю.

### 3. ЧАСТЬ: ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ГЕНЕРАТОРА

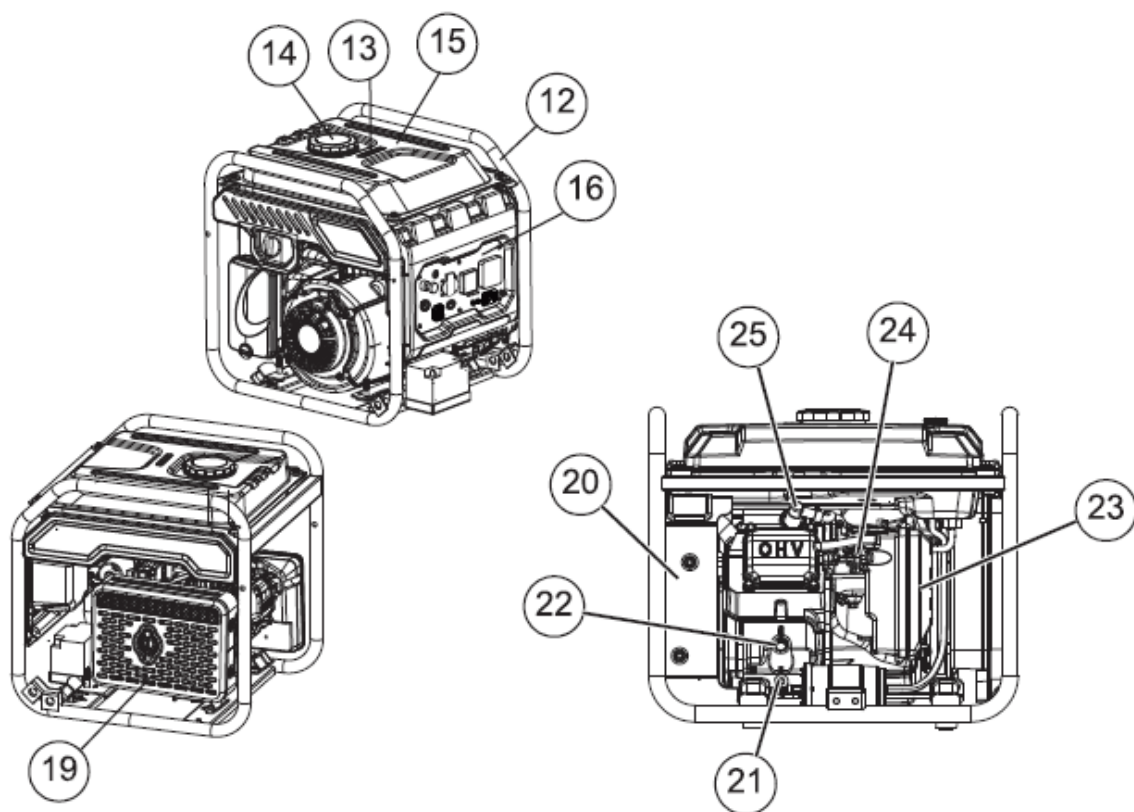
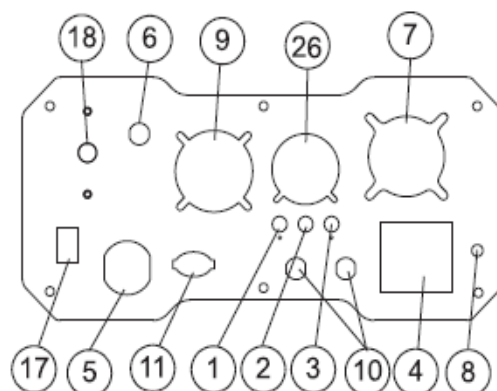


Рисунок-5 Основные части генератора

**ТАБЛИЦА-1 Компоненты генератора**

	<b>Компоненты генератора</b>
1	Предупреждение о низком уровне масла
2	Предупреждение о перегрузке
3	Индикатор питания переменного тока
4	Счетчик часов
5	1A/2.1A 5VDC USB-розетка
6	Сбросить ПО
7	Выход 220В 30А
8	Место заземления
9	Выход 220В 20А
10	Параллельные магазины
11	Интеллектуальное управление двигателем (ESC)
12	Рамка
13	Указатель уровня топлива
14	Крышка топливного бака
15	Топливный бак
16	Панель управления
17	Выкл./вкл./дроссельный переключатель
18	Ручной стартер
19	Инверторный модуль
20	Глушитель
21	Слив масла
22	Масляная заливка
23	Воздухоочиститель
24	Карбюратор
25	Свеча зажигания
26	Цифровой индикатор



**Рисунок-6 Панель управления**

**ТАБЛИЦА 2 Технические характеристики продукта**

	МОДЕЛЬ		GBG	GBG	GBG	GBG	GBG	GBG	GBG
			30I	40I	40IE	50I	50IE	75IE	110IE
<b>ГЕНЕРАТОР</b>	Тип		Цифровой инвертор открытого типа (двигатель с постоянными магнитами)						
	Максимум. Выходная мощность	кВА	3	4	4	5	5	7,5	11
	Номинальная выходная мощность	кВА	2,5	3,5	3,5	4,5	4,5	6,3	9
	Фактор силы	Кос Q	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Частота	Гц	50	50	50	50	50	50	50
	Напряжение	В	230	230	230	230	230	230	230
	Текущий	А	11	15	15	20	20	27	39
	Уровень шума (от 7 метров при нагрузке 1/4)	дБА	≤65	≤65	≤65	≤68	≤68	≤75	≤75
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	Тип		OHV, одноцилиндровый, с принудительным воздушным охлаждением, четырехтактный						
	Модель	ГБЭ	152	165	165	170	170	172	190
	Ряд		F	F	F	FPI	FPI	FI	FB
	смещение	копия	98	149	149	223	223	236	460
	Отверстие * Ход	мм	52*46	65*45	65*45	70*58	70*58	72*58	
	Степень сжатия		8.5:1						
	Зажигание		TCI						
	Емкость топливного бака	L	15	15	15	15	15	15	25
	Время работы при нагрузке 50%		18	16	16	15	15	14	18
	Емкость масла	L	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	1,1	1,1
	Система управления двигателем		Recoil		Electric	Recoil	Electric		
	Скорость	rpm	2000/4400			2000/3600			
<b>ГЕНЕРАТОР</b>	Модель		30I	40I	40I	50I	50I	75I	110I
	Тип		Цифровой инвертор (двигатель с постоянными магнитами)						
	Фаза		Отдельная фаза						
	Регулировка напряжения		Электронный						
	Класс защиты		IP23						
	Класс изоляции		В/Ф						
	Проволока	100%	Медь						
	THD (общие гармонические искажения)	%	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3
<b>КОРОБКА</b>	КОРОБКА Размер	см	53*44*54						66*57*63
	Вес нетто/вес брутто	кг	26/28	27/29	29/31	28/30	30/32	35/37	68/70

### 3.1 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВЫКЛ/ВКЛ/ДРОССЕЛЬ:

- \* Управляет функциями включения/выключения воздушной заслонки и работы топливного клапана. См. Рисунок-7.
- \* Положение «ВЫКЛ» (1) останавливает двигатель и перекрывает подачу топлива.
- \* Положение «ВКЛ» (2) предназначено для нормальной работы и для постепенного уменьшения использования воздушной заслонки.
- \* Положение «ДРОССЕЛЬ» (3) включает топливный клапан для запуска двигателя.
- \* «ДРОССЕЛЬ» не требуется для запуска прогретого двигателя.

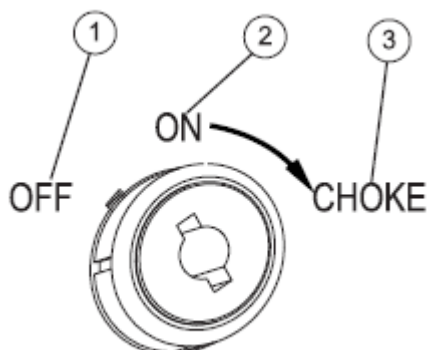


Рисунок-7 Переключатель  
(пример)

### 3.2 USB-РАЗЪЕМЫ:

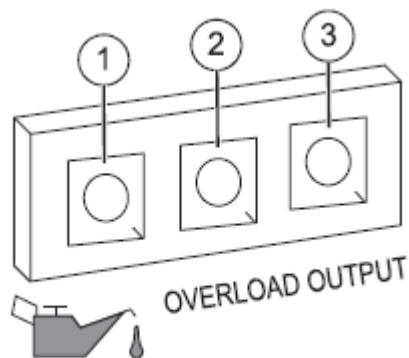
- \* USB-разъем 5 В постоянного тока, 1 / 2,1 А позволяет заряжать совместимые электронные устройства.

### 3.3 ЭКОНОМНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ:

- \* Переключатель режима экономии имеет 2 режима работы:
- \* ВКЛ.: Самый тихий режим и лучше всего подходит для работы приборов или оборудования с резистивной нагрузкой (запуск без двигателя) (пример: телевизор, видеоигры, световое радио).
- \* ВЫКЛ.: Лучше всего при работе как с индуктивной нагрузкой (нагрузка при пуске двигателя), так и с резистивной (нагрузка без двигателя), особенно когда эти нагрузки включаются и выключаются (пример: автофургон, кондиционер, фен).

### 3.4 ИНДИКАТОРЫ СОСТОЯНИЯ ГЕНЕРАТОРА: см. рис. 8.

- \* СВЕТОДИОД ПЕРЕГРУЗКИ (КРАСНЫЙ): Указывает на перегрузку системы (2). Во время запуска двигателя светодиод перегрузки загорается на несколько секунд. Это нормально. Если светодиод продолжает гореть, а светодиод готовности гаснет, двигатель будет продолжать работать без выходной мощности. Удалите все приложенные нагрузки и определите, не превышают ли подключенные устройства рекомендуемую выходную мощность. Проверьте наличие неисправных или короткозамкнутых соединений. Чтобы восстановить электрическую мощность, поверните переключатель «OFF» для сброса. Запустите двигатель. Если состояние было исправлено, оранжевый светодиод не загорится, и электрическая мощность будет восстановлена. Нагрузки можно прикладывать, когда загорается зеленый светодиод. Если оранжевый светодиод снова загорится, обратитесь в ASD.
- \* СВЕТОДИОД НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА (желтый): Загорается, когда уровень масла ниже безопасного рабочего уровня. Двигатель выключается (1).
- \* СВЕТОДИОД ПИТАНИЯ (зеленый): Указывает на выходной сигнал генератора (3) (за исключением случаев низкого уровня масла или перегрузки).



**Рисунок-8 Индикаторы состояния**

### 3.5 АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ:

- \* Выходы переменного тока защищены автоматическим выключателем переменного тока.
- \* Если генератор перегружен или произошло внешнее короткое замыкание, автоматический выключатель сработает. В этом случае отключите все электрические нагрузки, чтобы определить причину проблемы, прежде чем снова использовать генератор.
- \* Уменьшите нагрузку, если автоматический выключатель сработал.
- \* Продолжительное срабатывание автоматического выключателя может привести к повреждению генератора или оборудования. Нажмите кнопку выключателя, чтобы сбросить автоматический выключатель.

## 4. ЧАСТЬ: ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

- \* Отключите электрические нагрузки перед запуском или остановкой агрегата. Невыполнение этого требования может привести к повреждению оборудования и имущества.
- \* Проверьте уровни масла и топлива.
- \* Убедитесь, что генератор правильно заземлен.
- \* Откройте вакуумный предохранительный клапан в верхней части крышки топливного бака. Поверните по часовой стрелке в положение «ON».
- \* Дайте генератору поработать несколько минут, прежде чем пытаться подключить какие-либо электрические устройства. Это позволяет генератору стабилизировать скорость и температуру.
- \* Установите переключатель «3-в-1» в положение «ДРОССЕЛЬ» (1)
- \* Переключите переключатель экономичного режима в положение «ВЫКЛ.».
- \* Пуск отдачей: Крепко возьмитесь за рукоятку отдачи и медленно потяните, пока не почувствуете повышенное сопротивление. Быстро потяните вверх и в сторону. При необходимости повторите те же шаги. Никогда не позволяйте шнуру отщелкиваться
- \* См. Рисунок-9. Когда двигатель запустится, поверните диск OFF/ON/CHOKE в положение «ON» (2). Работа воздушной заслонки уменьшается, когда диск OFF/ON/CHOKE поворачивается в направлении «ON».
- \* Если двигатель запускается, но не продолжает работать, поверните диск OFF/ON/CHOKE в положение «OFF» и повторите инструкции по запуску.
- \* Не перегружайте генератор или отдельные розетки панели. См. Рисунок-10. Если происходит перегрузка, загорается светодиод перегрузки (A), и выход переменного тока прекращается. Для исправления см. индикаторы состояния генератора. Внимательно прочитайте Знать ограничения генератора.

**⚠ ВНИМАНИЕ! Опасность отдачи. Отдача могла неожиданно убраться. Отдача может привести к смерти или серьезной травме.**

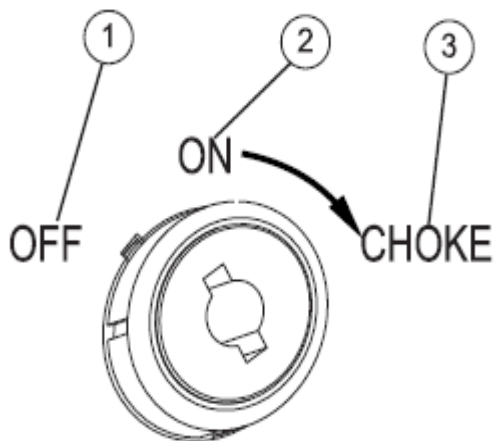


Рисунок-9 Положения «Выкл./Вкл./дрозель»

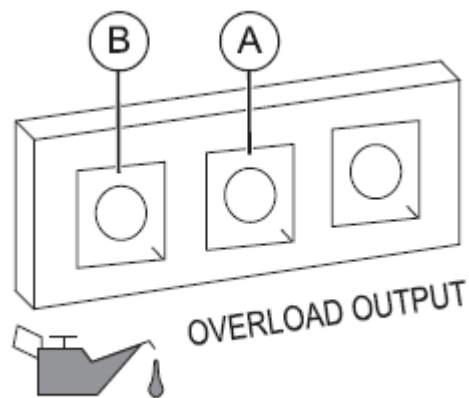


Рисунок-10 Ошибка отключения

#### 4.1 ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- \* Генератор оснащен заземлением оборудования, соединяющим корпус генератора и клеммы заземления на выходных розетках переменного тока.
- \* Это позволяет использовать генератор как переносной без заземления корпуса генератора. См. Рисунок-11.

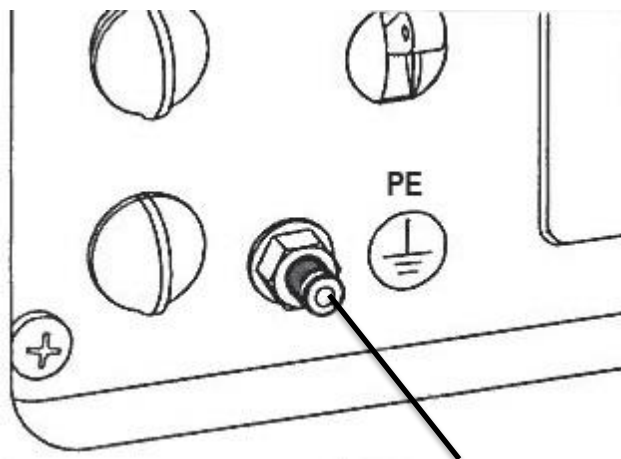


Рисунок-11 Заземление генератора

- \* Генератор (обмотка статора) изолирован от корпуса и от контакта заземления розетки переменного тока.
- \* Электрические устройства, для которых требуется соединение с заземленным контактом розетки, не будут работать, если контакт заземления розетки неисправен.

#### 4.2 ГРАНИЦЫ ГЕНЕРАТОРА ЗНАНИЙ:

- \* Перегрузка генератора может привести к повреждению генератора и подключенных к нему электрических устройств. Соблюдайте следующее, чтобы предотвратить перегрузку;
- \* Сложите общую мощность всех электрических устройств, которые должны быть подключены одновременно. Суммарная мощность не должна превышать мощность генератора.
- \* Номинальная мощность света может быть взята из ламп накаливания. Номинальная мощность инструментов, приборов и двигателей указана на табличке с данными или на наклейке, прикрепленной к устройству.
- \* Если прибор, инструмент или двигатель не выдают мощности, умножьте вольты на ампер, чтобы определить мощность в ваттах (вольты\*амперы=ватты)
- \* Некоторым электродвигателям, например асинхронным, требуется примерно в три раза больше мощности для запуска, чем для работы. Этот всплеск силы длится всего несколько секунд. При запуске таких двигателей обязательно учитывайте высокую пусковую мощность при выборе электрических устройств для подключения к генератору;
  - Рассчитайте мощность, необходимую для запуска самого большого двигателя.
  - Добавьте к этой цифре рабочие мощности всех других подключенных нагрузок.

\* Справочное руководство по мощности предназначено для помощи в определении того, сколько элементов генератор может работать одновременно.

\* Все цифры приблизительны. Требования к мощности см. на табличке с данными на приборе.

#### **Справочное руководство по мощности**

<b>Device</b>	<b>Running Watts</b>
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (6-1/2")	800 to 1000
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200

Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.	

### 4.3 ЗАПУСК ГОРЯЧИХ ДВИГАТЕЛЕЙ:

- \* Отключите электрические нагрузки перед запуском или остановкой агрегата.
- \* Невыполнение этого требования может привести к повреждению оборудования и имущества.
- \* См. Рисунок-9. Поверните ручку OFF/ON/CHOKE из положения STOP в положение ON. Это откроет топливный клапан и разрешит запуск.
- \* Крепко возьмитесь за ручку отдачи и медленно потяните, пока не почувствуете повышенное сопротивление. Быстро потяните вверх и в сторону.

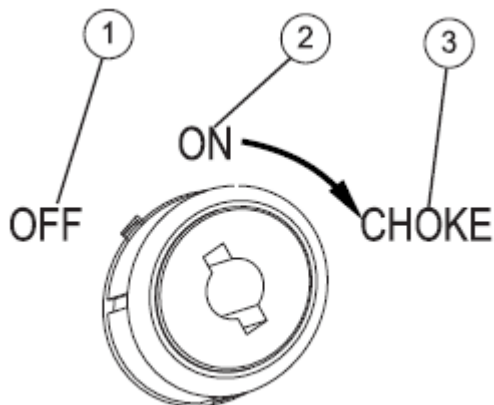


Рисунок-9 Положения «Выкл./Вкл./дроссель»

### 5. ЧАСТЬ ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА:

- \* Отключите все нагрузки и отключите электрические нагрузки от розеток на панели генератора.
- \* Отключите электрические нагрузки перед запуском или остановкой агрегата. Невыполнение этого требования может привести к повреждению оборудования и имущества.
- \* Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение нескольких минут, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру двигателя и генератора.
- \* Поверните переключатель 3-в-1 в положение «ВЫКЛ», как показано на См. Рисунок-9.
- \* Закройте вакуумный предохранительный клапан в верхней части крышки топливного бака. Поверните по часовой стрелке в положение «ВЫКЛ».
- \* Не используйте воздушную заслонку для остановки двигателя. При использовании «дросселя» может произойти взрыв из-за богатой смеси. Это вредно для двигателя.

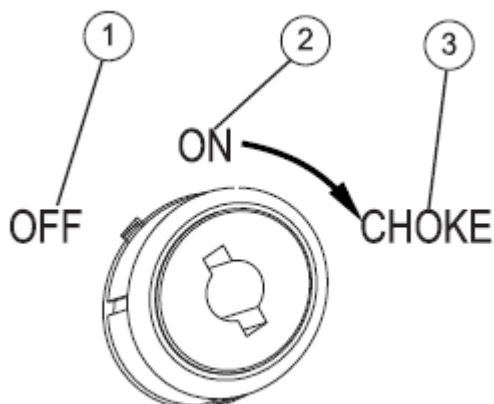



Рисунок-9 Положения «Выкл./Вкл./дроссель»

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Дайте генератору остыть в течение нескольких минут, прежде чем прикасаться к областям, которые нагреваются во время использования.

## 6. ЧАСТЬ: ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- \* Всегда привлекайте уполномоченных лиц или уполномоченные службы для обслуживания вашей генераторной установки. Обратите внимание, что гарантия будет аннулирована в случае обслуживания, ремонта и настройки, выполненных неуполномоченными службами или лицами.
- \* При техническом обслуживании и ремонте всегда используйте оригинальные запасные части. Никогда не используйте неоригинальные детали или детали, одобренные GENPOWER в письменной форме.
- \* Гарантия на генераторную установку будет аннулирована в результате повреждений, вызванных неоригинальными деталями для обслуживания или ремонта.
- \* При проведении технического обслуживания соблюдайте меры безопасности, упомянутые в предыдущих разделах.

 **ВНИМАНИЕ! При обслуживании генератора отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания, чтобы двигатель не запустился внезапно. Соблюдайте меры предосторожности и соблюдайте их.**

- \* Регулярно проверяйте уровень масла: проверяйте каждые 5 часов работы или ежедневно. Убедитесь, что уровень масла в норме.
- \* Регулярное техническое обслуживание повысит производительность и продлит срок службы двигателя/оборудования.

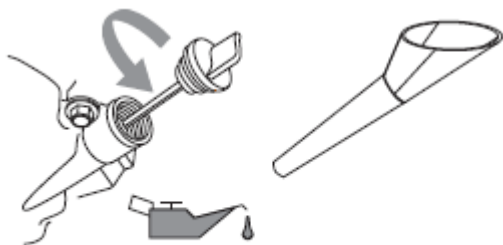
### 6.1 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- \* Соблюдайте отмену графика технического обслуживания, в зависимости от того, что произойдет раньше в зависимости от использования.
- \* Неблагоприятное состояние потребует более частого обслуживания.
- \* Все необходимое обслуживание и регулировки должны выполняться каждый сезон, как указано в следующей таблице.
- \* Грязь или мусор могут привести к неправильной работе и повреждению оборудования.
- \* Чистите генератор ежедневно или перед каждым использованием.
- \* Следите за тем, чтобы вокруг и за глушителем не было горючего мусора.
- \* Осмотрите все отверстия охлаждающего воздуха на генераторе.
- \* Используйте влажную ткань, чтобы протереть внешние поверхности.
- \* Используйте щетку с мягкой щетиной, чтобы удалить засохшую грязь, масло и т. д.
- \* Используйте пылесос для сбора рыхлой грязи и мусора.
- \* Для сдувания грязи можно использовать воздух низкого давления (не более 25 фунтов на кв. дюйм). Осмотрите щели и отверстия для охлаждающего воздуха, которые должны быть чистыми и свободными.
- \* Для сохранения гарантии на изделие моторное масло следует обслуживать в соответствии с рекомендациями настоящего руководства.
- \* Для вашего удобства производители могут приобрести комплекты для технического обслуживания, разработанные и предназначенные для использования с данным продуктом, которые включают масляный фильтр, воздушный фильтр, свечу(и) зажигания.

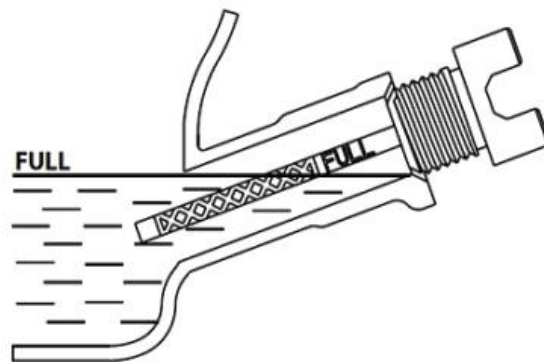
At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every 6 Months
Clean/Replace Air Filter**
Change oil ‡
Muffler Screen
Clean/Replace Spark Arrestor
Every 300 Hours or Every Season*
Replace Spark Plug
Clean Spark Arrestor
Replace Fuel Filter +
Valve Clearance Adjustment
Check/Replace Crankcase Breather Hose
Check Cylinder Head +
Check Fittings/Fasteners +
‡ Change oil after first month or 20 hours of operation. + To be performed by IASD. * Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures. ** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned. *** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

## 6.2 ЗАМЕНА МАСЛА:

- \* Замените масло после первых 5 часов использования.
- \* При нормальных условиях эксплуатации моторное масло следует менять каждые 50 часов работы.
- \* При высоких температурах и нагрузках масло следует менять каждые 25 часов.
- \* Замените моторное масло перед хранением.
- \* Не загрязнять. Экономьте ресурсы. Сдайте отработанное масло в центры сбора.
- \* Заменяйте масло, пока двигатель еще теплый после работы, следующим образом;
  - Разместите генератор на ровной поверхности и поместите генератор на возвышение, например, на стол или письменный стол. Поставьте рядом емкость для отработанного масла.
  - Отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания и поместите провод туда, где он не может соединить свечу зажигания.
  - Снимите боковую панель.
  - Закройте вакуумный предохранительный клапан в верхней части крышки топливного бака. Поверните по часовой стрелке в положение «ВЫКЛ».
  - Очистите область вокруг маслозаливной и сливной пробки.
  - Снимите крышку маслозаливной горловины и начисто вытрите щуп.
  - Выкрутите щуп и отложите в сторону.
  - Опрокинуть устройство и полностью слить масло в подходящую емкость. Как только масло будет достаточно слито из агрегата, наклоните агрегат обратно в горизонтальное положение.
  - Вставьте воронку в отверстие для заливки масла. См. Рисунок-12. При необходимости добавьте рекомендованное моторное масло.
  - Для проверки уровня масла снимите воронку и вставьте щуп в маслоналивную горловину, не вкручивая его. См. Рисунок-13.
  - Извлеките щуп и убедитесь, что уровень масла находится в безопасном рабочем диапазоне.
  - Часто проверяйте уровень масла в процессе заполнения, чтобы исключить переполнение.
  - Установите на место крышку заливной горловины и затяните ручную.
  - Вытрите пролитое масло.



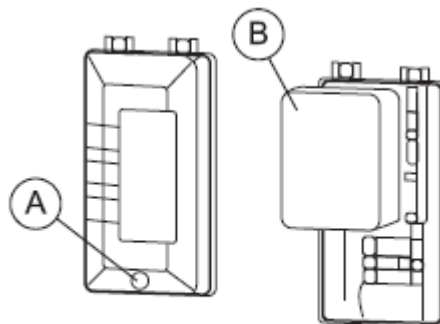
**Рисунок-12** Заливка масла с помощью воронки



**Рис. 13** Безопасный рабочий диапазон

### 6.3 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР:

- \* Регулярное техническое обслуживание воздухоочистителя помогает поддерживать надлежащий приток воздуха к карбюратору.
  - \* Время от времени проверяйте воздухоочиститель на предмет чрезмерного загрязнения.
  - \* Выполните следующие шаги:
    - Снимите боковую панель,
    - Отверните 3 винта, затем вытащите картридж воздушного фильтра,
    - Открутите винты крепления фильтра (А). См. Рисунок-14.
    - Осторожно снимите предварительный очиститель и промойте его водой с жидким моющим средством.
- Затем выжать насухо чистой тканью (НЕ ВЫкручивать). (Б). См. Рисунок-14.
- Впитайте моторное масло и отожмите излишки масла впитывающей тканью.
  - Очистите крышку воздушного фильтра перед установкой.
  - Установите на место боковую крышку и винты.



**Рисунок-14** Воздушный фильтр в сборе

### 6.4 ОЧИСТКА ГЕНЕРАТОРА:

- \* Удалите грязь и мусор тканью или щеткой и очистите их.
- \* Не рекомендуется мойка струей воды из-за возможного выхода из строя топливной системы двигателя с обмоткой генератора и электрооборудования.
- \* Не держите горячие детали на глушителе выхлопа или рядом с ним.
- \* Охлаждение генератора обеспечивается проходящим над ним потоком воздуха. Поэтому воздухопроводы на корпусе двигателя и воздуховыпускные окна генератора должны быть открыты и чисты.
- \* Трава и грязь могут забить кожух стартера, а система воздушного охлаждения станет неадекватной, особенно в результате длительного технического обслуживания.
- \* Каждые 100 часов или каждый сезон снимайте кожух стартера и очищайте участок, показанный на Рисунке-15.

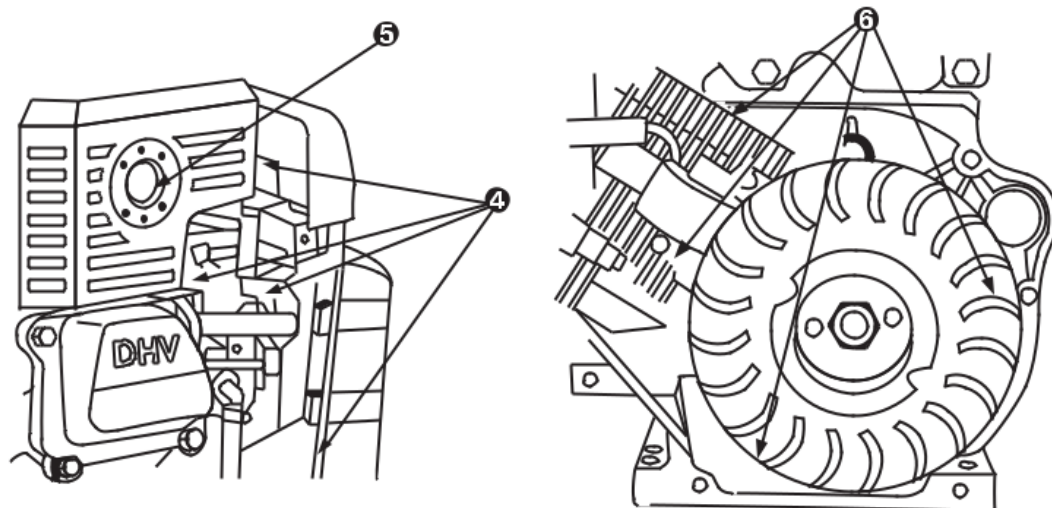


Рисунок-15

### 6.5 ЗАМЕНА ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ:

- \* Свеча зажигания важна для правильной работы двигателя,
- \* Хорошая свеча зажигания должна быть целой, без отложений и с правильным зазором.
- \* Заменяйте или очищайте свечу зажигания через каждые 100 часов работы.
- \* Выполните следующие шаги:
  - Снимите боковую панель,
  - Снимите колпачок свечи зажигания, будьте осторожны, чтобы не порвать изоляцию или провод,
  - Отвинтите свечу зажигания от двигателя с помощью прилагаемого свечного ключа. Место для поворота ключа ограничено. Используйте оба ряда отверстий в свечном ключе, чтобы получить рычаг, чтобы ослабить свечу,
  - Визуально осмотрите свечу зажигания на наличие трещин или чрезмерного износа электрода. Замените по мере необходимости.
  - Проверьте зазор между электродами с помощью проволочного щупа и установите свечу зажигания на 0,6–0,7 мм (0,024–0,028 дюйма). См. Рисунок-16.
  - Очистите свечу зажигания скребком или проволочной щеткой.
  - Замените свечу зажигания, если на электродах образовались ямки, обгорели или треснул фарфор.

Используйте ТОЛЬКО рекомендованную сменную вилку.

- Винтите свечу зажигания обратно в свечное отверстие с помощью свечного ключа. Не перетягивайте свечу зажигания. Рекомендуемая затяжка свечи зажигания составляет от 3/8 до 1/2 оборота после того, как прокладка свечи зажигания коснется свечного отверстия. Установите на место колпачок свечи зажигания и панель управления.

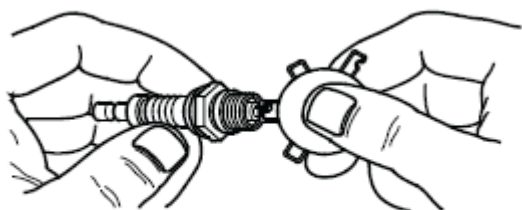


Рисунок-16 Свеча зажигания

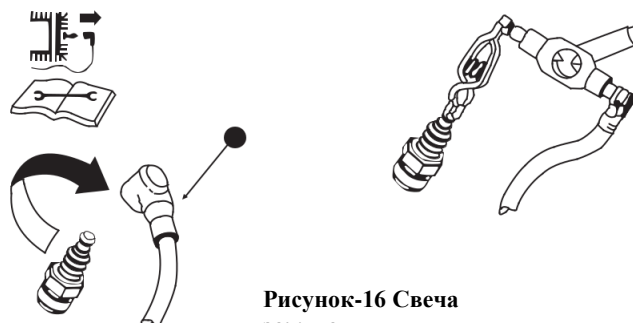


Рисунок-16 Свеча зажигания

## 6.6 ПРОВЕРЬТЕ ГЛУШИТЕЛЬ И ИСКРОГАСИТЕЛЬ:

- \* Запрещается эксплуатировать двигатель в любом заросшем лесом кустарнике, если он не оборудован искрогасителем при работающей выхлопной системе.
- \* Обратитесь к производителю оригинального оборудования, продавцу или дилеру, чтобы получить искрогаситель, предназначенный для выхлопной системы, установленной на этом двигателе.
- \* Используйте ТОЛЬКО оригинальные запасные части для оборудования. Осмотрите глушитель на наличие трещин, коррозии и других повреждений. Снимите искрогаситель, если он есть, осмотрите его на наличие повреждений или износа угольного блока. Замените детали по мере необходимости.

**⚠ ВНИМАНИЕ!! Горячие поверхности. При работе с машиной не прикасайтесь к горячей поверхности. Держите машину вдали от горючих материалов во время использования. Горячие поверхности могут привести к серьезным ожогам или возгоранию.**

## 6.7 ОЧИСТКА СЕТКИ ИСКРОГАСИТЕЛЯ:

- \* Глушитель выхлопа двигателя имеет искрогаситель.
- \* Проверяйте и очищайте сетку каждые 50 часов работы или каждый сезон, в зависимости от того, что наступит раньше.
- \* Для обслуживания искрогасителя См. рисунок-17. Снимите зажим, чтобы снять фиксатор.
- \* Выдвиньте экраны искрогасителя из выпускной трубы глушителя.
- \* Осмотрите экраны и замените их, если они порваны, перфорированы или иным образом повреждены. Не используйте неисправный экран. Если экран не поврежден, очистите его коммерческим растворителем.
- \* Установите сетки, фиксатор и зафиксируйте зажимом.

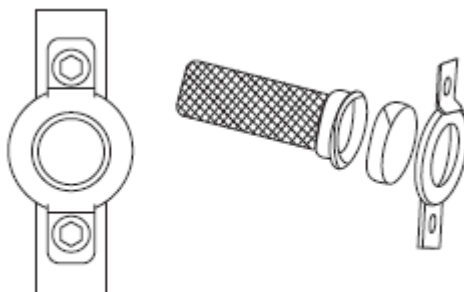


Рисунок-17 Экран искрогасителя

## 6.8 ЗАЗОР КЛАПАНА:

- \* Обратитесь к авторизованному сервисному дилеру за помощью. Правильный зазор клапанов имеет важное значение для продления срока службы двигателя.
- \* Проверьте зазор клапана после первых пятидесяти часов работы. При необходимости отрегулируйте.
- \* Впуск – 0,10 +/- 0,02 мм (холодный), (0,004” +/- 0,001” дюйм)
- \* Выхлоп – 0,10 +/- 0,02 мм (холодный), (0,004” +/- 0,001” дюйма)

## 6.9 ХРАНЕНИЕ:

- \* Опасность возгорания. Перед установкой крышки и помещением машины на хранение убедитесь, что машина правильно остыла. Горячие поверхности могут привести к возгоранию.
- \* Рекомендуется запускать генератор на 30 минут каждые 30 дней. Если это невозможно, обратитесь к следующему списку, чтобы подготовить устройство к хранению.
- \* Не кладите крышку для хранения на горячий генератор. Перед хранением дайте устройству остыть до комнатной температуры.
- \* Не храните топливо от одного сезона к другому без надлежащей обработки.
- \* Замените топливный бак при наличии ржавчины. Ржавчина в топливе вызовет проблемы в системе.
- \* Накройте устройство подходящим защитным влагостойким покрытием.

- \* Храните устройство в чистом сухом месте.
- \* Всегда храните генератор и топливо вдали от источников тепла и воспламенения.

## 6.10 ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ/ДВИГАТЕЛЯ К ХРАНЕНИЮ:

- \* Топливо, хранящееся более 30 дней, может испортиться и повредить компоненты топливной системы.
  - \* Держите топливо свежим, используйте стабилизатор топлива.
  - \* Если в топливную систему добавлен стабилизатор топлива, подготовьте и запустите двигатель для длительного хранения.
  - \* Запустите двигатель на 10-15 минут, чтобы стабилизатор распространился по всей топливной системе. Правильно приготовленное топливо может храниться до 24 месяцев.
  - \* Если топливо не было обработано стабилизатором топлива, его необходимо слить в утвержденную емкость.
- Запустите двигатель, пока он не остановится из-за недостатка топлива. Для сохранения свежести топлива рекомендуется использовать стабилизатор топлива в контейнере для хранения топлива.
- \* Замените моторное масло.
  - \* Снимите свечу зажигания.
  - \* Налейте столовую ложку (5-10 мл) чистого моторного масла или распылите в цилиндр подходящее средство для запотевания.
  - \* Несколько раз потяните за ручку стартера, чтобы масло распределилось по цилиндру.
  - \* Установите свечу зажигания.
  - \* Медленно потяните отдачу, пока не почувствуете сопротивление. Это закроет клапаны, чтобы влага не попала в цилиндр двигателя. Плавно отпускайте отдачу.

## 7. ЧАСТЬ: СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОДНОФАЗНОГО ГЕНЕРАТОРА

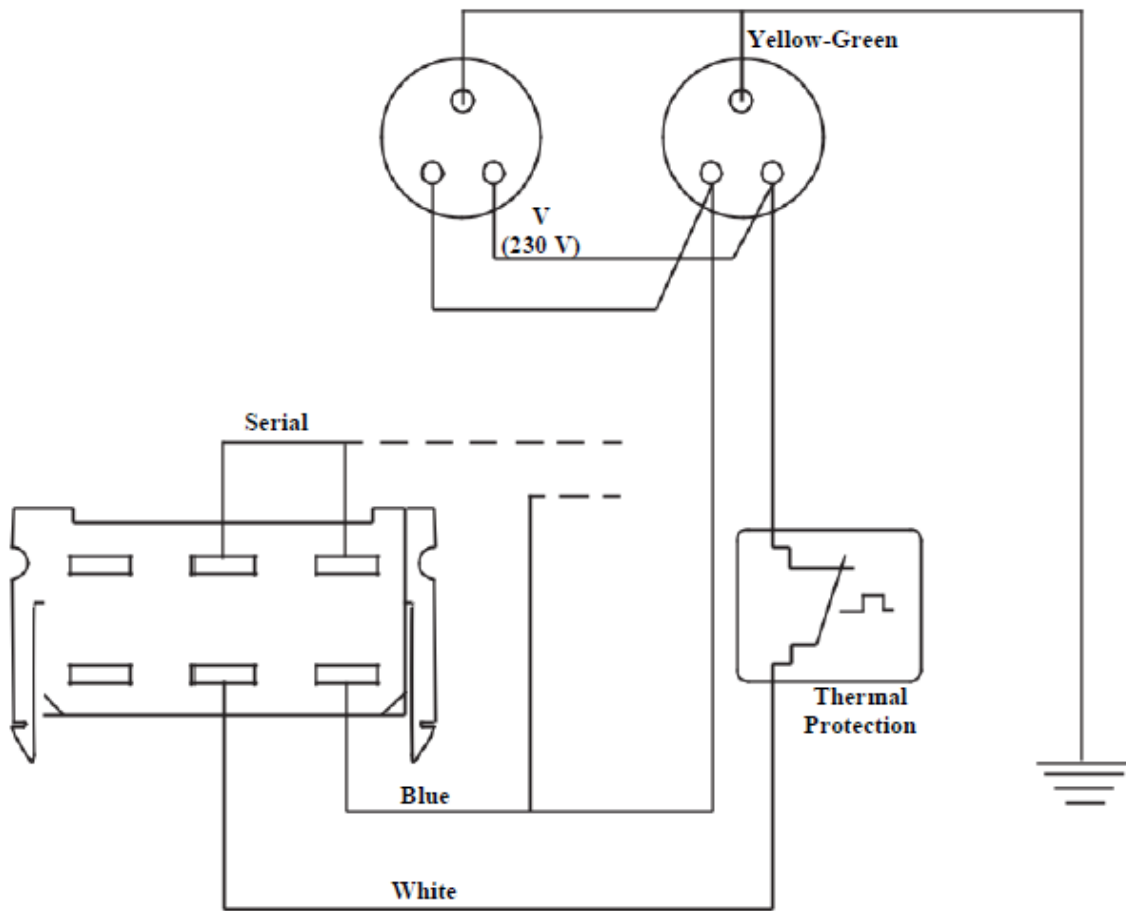


Рисунок-18

## Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine won't start.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dial turned off.</li> <li>2. Out of fuel.</li> <li>3. Defective spark plug.</li> <li>4. Plugged fuel filter.</li> <li>5. Defective or stuck Dial assembly.</li> <li>6. Incorrect engine oil level.</li> <li>7. Defective ignition coil.</li> <li>8. Fuel cap vent OFF.</li> <li>9. Carb is flooded.</li> <li>10. Throttle plate closed.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn on Dial.</li> <li>2. Fill fuel tank.</li> <li>3. Replace spark plug.</li> <li>4. Replace fuel and fuel filter.</li> <li>5. Contact IASD.</li> <li>6. Check/fill engine oil.</li> <li>7. Contact IASD.</li> <li>8. Turn fuel cap vent ON.</li> <li>9. Drain carb.</li> <li>10. Open throttle plate (push toward back of unit).</li> </ol>
Engine starts, then shuts down.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Out of fuel.</li> <li>2. Incorrect engine oil level.</li> <li>3. Contaminated fuel.</li> <li>4. Defective low oil level switch.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fill fuel tank.</li> <li>2. Check engine oil level.</li> <li>3. Contact IASD.</li> <li>4. Contact IASD.</li> </ol>
Engine will not start; or starts and runs rough.*	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Choke is stuck or left on.</li> <li>2. Dirty or clogged air filter.</li> <li>3. Defective or dirty spark plug.</li> <li>4. Dirty fuel filter.</li> <li>5. Dirty or gummed up carburetor.</li> <li>6. Unit not warmed up.</li> <li>7. Spark arrestor clogged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn choke off.</li> <li>2. Clean or replace air filter.</li> <li>3. Replace spark plug.</li> <li>4. Replace fuel and fuel filter.</li> <li>5. Clean carburetor.</li> <li>6. Gradually adjust Dial and reduce choke until engine runs smoothly in RUN position.</li> <li>7. Clean spark arrestor.</li> </ol>
No AC output.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Generator is overloaded.</li> <li>2. Inverter module is overheated.</li> <li>3. Short circuit in electrical device.</li> <li>4. Defective inverter assembly.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect all loads. Shut down generator to reset module. Reduce loads, restart generator.</li> <li>2. Verify service door is ON. Let cool 15 minutes by running engine without AC output. Press and hold Reset button on control panel, restart generator.</li> <li>3. Verify condition of extension cords and items being powered. Press and hold Reset button on control panel.</li> <li>4. Contact IASD.</li> </ol>
Fuel leaks from drain hoses.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburetor drain in bowl is not closed.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn valve clockwise to close.</li> </ol>
* Engine speed increases and decreases — This is normal as generator starts up and loads vary.		

**БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК GENPOWER, МЫ ЖЕЛАЕМ,  
ЧТОБЫ ВЫ ИСПОЛЬЗОВАЛИ СВОЙ ГЕНЕРАТОР GENPOWER В ТЕЧЕНИЕ ДОЛГОВЕКА В  
СООТВЕТСТВИИ С ЭТИМ  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

**GENPOWER**<sup>®</sup>  
GENERATOR



**ГЛАВНАЯ ДИРЕКЦИЯ**  
АСО 2. Индустриальная зона  
2010. Улица №18  
06909 Темелли-Синджан/Анкара,  
ТУРЦИЯ  
Телефон/факс: +90(312) 641 32 22 - 641  
32 23  
[genpower@genpower.com.tr](mailto:genpower@genpower.com.tr)