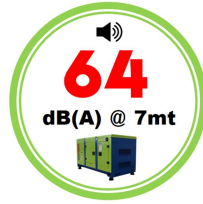


# СЕРИЯ GNT

## GNT 135 & 135



# GENPOWER®

GENERATOR

231/400V -50Hz & 277/480V -60Hz



### Характеристики и Преимущества

- Полвека Опыта Производства Генераторов
- Продвинутое Технологии и Качественный Дизельный Двигатель
- Продвинутое Технологии и Качественный Альтернатор
- Гибкая Карта Управления, Подходящая Для Гибкое Приложение
- Высокое Качества и Надежная Технология
- Компактная, Тихая Кабина с Запатентованным Дизайном
- Соответствие Тяжелым Условиям Службы
- Стойкость
- Множество и Доступные Запасные Части
- Тихий Шум
- Низкий Выброс Выхлопных Газов
- Низкие эксплуатационные расходы
- Низкий Расход Топлива
- Низкий Расход Масла
- Тропический, 50°C Радиатор
- Топливный Фильтр Сепаратора Воды и Частицы
- Первокласная Товарная Поддержка
- Глобальная Сеть Обслуживание и Ремонта

### Общая информация о генераторе

| Генератор      | Частота   | Напряжение | Фактор Силы | Скорость | Двигатель Дизель      |         |       | Альтернатор                          |             |              | Способ     | Генератор Выход Значение |       |       |
|----------------|-----------|------------|-------------|----------|-----------------------|---------|-------|--------------------------------------|-------------|--------------|------------|--------------------------|-------|-------|
| Модель         | Hz        | V          | CosQ        | rpm      | Марка                 | Модель  | Серия | Марка                                | Модел       | Серия        | Работы     | kVA                      | kW    | A     |
| <b>GNT 135</b> | <b>50</b> | 231/400    | 0,8         | 1500     | I<br>N<br>T<br>E<br>R | E170TDI | CII   | G<br>E<br>N<br>P<br>O<br>W<br>E<br>R | G<br>N<br>P | <b>270S</b>  | Stand By   | 135,0                    | 108,0 | 195,1 |
|                |           |            |             |          |                       |         |       |                                      |             |              |            |                          |       |       |
|                |           |            |             |          |                       |         |       |                                      |             |              | Continuous | 85,9                     | 68,7  | 124,1 |
| <b>GNT 135</b> | <b>60</b> | 277/480    | 0,8         | 1800     |                       |         |       |                                      |             | <b>225LX</b> | Stand By   | 135,0                    | 108,0 | 195,1 |
|                |           |            |             |          |                       |         |       |                                      |             |              | Prime      | 122,7                    | 98,2  | 177,4 |
|                |           |            |             |          |                       |         |       |                                      |             |              | Continuous | 85,9                     | 68,7  | 124,1 |

### Технические Параметры и Сравнительные Характеристики Дизельного Двигателя INTER

#### Технические Параметры Дизельного Двигателя

| Общий  |                     |                                      |
|--|---------------------|--------------------------------------|
| Количество Цилиндров                                       |                     | 4                                    |
| Конфигурация   |                     | Вертикальная Прямая линия            |
| Всасывание   |                     | Турбо зарядное устройство Интуркулер |
| Система Сжатия   |                     | Прямой впрыск                        |
| Пропорция Сжатия   |                     | 16:1                                 |
| Внутренний Диаметр   | mm                  | 105                                  |
| Ход  | mm                  | 124                                  |
| Объем Цилиндра   | L                   | 4,3                                  |
| Тип Говемора   |                     | Электроник                           |
| Категория Говемора   |                     | G3                                   |
| Направление Вращения                                       |                     | Против часовой стрелки               |
| Порядок Стрельбы   |                     | 1-3-4-2                              |
| Категория Эмиссии  |                     | Tier II                              |
| <b>Вращательные моменты инерции</b>                        |                     |                                      |
| Двигатель Дизель   | kg • m <sup>2</sup> | 1,85                                 |
| Маховик  | kg • m <sup>2</sup> | 1,3                                  |
| <b>Оценка Эффективности</b>                                |                     |                                      |
| Падение Цикла  | %                   | ≤0,5                                 |
| Диапазон Цикла Устойчивого Состояния                       | %                   | ≤0,5                                 |
| <b>Условия Испытаний</b>                                   |                     |                                      |
| Температура Окружающей Среды                               | %                   | 25                                   |
| Атмосферное Давление                                       | kPa                 | 100                                  |
| Зависимость От Влажности                                   | RH (%)              | 30                                   |
| Максимум Количество Рабочих Полей Сопротивление Всасыванию | kPa                 | 5                                    |
| Предел Противодавления Выхлопных Газов                     | kPa                 | 10                                   |
| Температура Топлива (Введение в Топливный Насос)           | °C                  | 38 ± 2                               |
| <b>Фильтры</b>   |                     |                                      |
| Воздушный Фильтр   |                     | Сухой Тип Сменный                    |
| Топливный Фильтр   |                     | Сепаратор воды и частиц сепаратором  |
| Масляный Фильтр  |                     | Тип элемента Держатель частиц        |
| <b>Картер Маховика и Эластичная Муфта</b>                  |                     |                                      |
| Хранения Маховика  | SAE (J620)          | 3                                    |
| Гибкий Муфта Диск  | Inc (")             | 11,5                                 |
| <b>Общие размеры дизельного генератора</b>                 |                     |                                      |
| Длина*   | mm                  | 1388                                 |
| Ширина   | mm                  | 780                                  |
| Высота   | mm                  | 1000                                 |
| Сухой Вес  | Kg                  | 460                                  |

\* От переднего конца радиатора до заднего конца воздушного фильтра

#### Система Охлаждения

|  |                   |           |
|--|-------------------|-----------|
| Тип Радиатора  | 50°C              | Тропикал  |
| Общая Холодопроизводительность                             | L                 | 30        |
| Макс. Температура Охлаждающей Жидкости На Выходе           | °C                | 103       |
| Макс. Перманганат Сопротивление Поток                      | bar               | 0,5       |
| Макс. Температура Охлаждающей Жидкости (Предупреждение)    | °C                | 95        |
| Макс. Температура Охлаждающей Жидкости (Закрытие)          | °C                | 98        |
| Температура При Которой Термостат Начинает Открываться     | °C                | 72        |
| Температура, При Которой Термостат Полностью Открыт        | °C                | 80        |
| Расход Насоса Охлаждающей Жидкости                         | m <sup>3</sup> /h | 2,37      |
| Минимальное Давление Подкачки Охлаждающей Жидкости         | bar               | 0,15      |
| Сотовая Поверхность Радиатора                              | m <sup>2</sup>    | 0,44      |
| Ряд Трубок Радиатора                                       | Ряд               | 3         |
| Плотность Матрицы  | Inc/Ad            | 15,5      |
| Материал   |                   | Алюминиум |
| Ширина Сотового Радиатора                                  | mm                | 650       |
| Высота Сотового Радиатора                                  | mm                | 680       |
| Давление Крышки Радиатора                                  | kPa               | 90        |
| Среднее Сопротивление Охлаждающего Воздуха на Входе        | kPa               | 0,125     |
| Трубка Водонагревателя Рубашки (С Циркуляционным Насосом ) | W                 | 1500      |

#### Система Смазки

|  |     |         |
|--|-----|---------|
| Общая Система                                | L   | 13      |
| Минимальный Уровень Масла                    | L   | 11      |
| Номинальная Рабочая Температура Двигателя    | °C  | 40      |
| Давление Смазочного Масла                    | bar | 5       |
| Давление Открытия Предохранительного Клапана | kPa | 300-400 |
| Масло/ Норма Расхода Топлива                 | %   | ≤1,63   |
| Нормальная Температура Масла                 | °C  | 120     |

#### Электрическая Система

|  |    |          |
|--|----|----------|
| Напряжение                               | V  | 12       |
| Пусковой Двигатель                       | kW | 4,2      |
| Выходное Текущее Показатель Альтернатора | A  | 35       |
| Напряжение Альтернатора                  | V  | 28       |
| Емкость Батареи                          | Ah | 85       |
| <b>Вентилятор</b>                        |    |          |
| Диаметр Вентилятора                      | mm | 620      |
| Показатель Конверсии Вентилятора         |    | 1,6:1    |
| Количество Лопастей Вентилятора          |    | 10       |
| Материал Вентилятора                     |    | Пластик  |
| Тип Вентилятора                          |    | Движущий |

# СЕРИЯ GNT

## GNT 135 & 135

# GENPOWER<sup>®</sup>

GENERATOR

231/400V -50Hz & 277/480V -60Hz

### Сравнительные Значения Дизельных Двигателей

| 50 Hz @ 1500 r/min                                  |                      |                 |              | 60 Hz @ 1800 r/min                                  |                      |                 |              |
|---|----------------------|-----------------|--------------|---|----------------------|-----------------|--------------|
|   |                      | Stand By        | Prime        |   |                      | Stand By        | Prime        |
| Полная Мощность Двигателя                           | kW                   | 127,0           | 116,0        | Полная Мощность Двигателя                           | kW                   | 127,0           | 116,0        |
| Чистая Мощность Двигателя                           | kW                   | 123,0           | 112,0        | Чистая Мощность Двигателя                           | kW                   | 123,0           | 112,0        |
| Охлаждающий Вентилятор и Потери Ремня               | kW                   | 3,0             | 3,0          | Охлаждающий Вентилятор и Потери Ремня               | kW                   | 3,0             | 3,0          |
| Прочие Убытки                                       | kW                   | 1,0             | 1,0          | Прочие Убытки                                       | kW                   | 1,0             | 1,0          |
| Среднее Давление Зажима                             | MPa                  | 1,53            | 1,39         | Среднее Давление Зажима                             | MPa                  | 1,34            | 1,22         |
| Расход Воздуха на Впуске                            | m <sup>3</sup> / min | 8,85            | 8,00         | Расход Воздуха на Впуске                            | m <sup>3</sup> / min | 9,29            | 8,38         |
| Температура Выхлопных Газов                         | °C                   | 600             | 528          | Температура Выхлопных Газов                         | °C                   | 610             | 553          |
| Расход Выхлопных Газов                              | m <sup>3</sup> / min | 24,83           | 22,58        | Расход Выхлопных Газов                              | m <sup>3</sup> / min | 26,08           | 23,65        |
| Давление Сжатия                                     |                      | 2,20            | 2,00         | Давление Сжатия                                     |                      | 2,30            | 2,00         |
| Средняя Скорость Поршня                             | m / s                | 6,3             | 6,3          | Средняя Скорость Поршня                             | m / s                | 7,5             | 7,5          |
| Охлаждающий Воздушный Поток                         | m <sup>3</sup> / min | 164,0           | 164,0        | Охлаждающий Воздушный Поток                         | m <sup>3</sup> / min | 172,0           | 172,0        |
| Выходная Мощность Генератора                        | kVA                  | 135             | 123          | Выходная Мощность Генератора                        | kVA                  | 135             | 123          |
| <b>Излучаемая Теплотворная Способность</b>          |                      | <b>Stand By</b> | <b>Prime</b> | <b>Излучаемая Теплотворная Способность</b>          |                      | <b>Stand By</b> | <b>Prime</b> |
| Общая Тепловая Энергия Сгорания Топлива             | kW                   | 308,0           | 281,0        | Общая Тепловая Энергия Сгорания Топлива             | kW                   | 323,8           | 291,8        |
| Полная Тепловая Мощность Двигателя                  | kW                   | 124,0           | 113,0        | Полная Тепловая Мощность Двигателя                  | kW                   | 130,2           | 113,7        |
| Энергия Для Охлаждающей Жидкости и Смазочного Масла | kW                   | 79,0            | 72,0         | Энергия Для Охлаждающей Жидкости и Смазочного Масла | kW                   | 83,0            | 75,4         |
| Тепловая Энергия, Выделяемая из Интеркулера*        | kW                   | -               | -            | Тепловая Энергия, Выделяемая из Интеркулера*        | kW                   | -               | -            |
| Тепловая Энергия, Выделяемая из Выхлопных Газов     | kW                   | 90,0            | 82,0         | Тепловая Энергия, Выделяемая из Выхлопных Газов     | kW                   | 94,5            | 85,9         |
| Радиационная Энергия, Выходящая из тела             | kW                   | 15,4            | 14,0         | Радиационная Энергия, Выходящая из тела             | kW                   | 16,2            | 16,8         |
| * Для Двигателей Интеркулера                        |                      |                 |              | * Для Двигателей Интеркулера                        |                      |                 |              |

### GENPOWER Техническая Информация Альтернатора

#### Технические Параметры Альтернатора

|                           |                     |              |   |          |                            |
|---------------------------|---------------------|--------------|---|----------|----------------------------|
| Категория Изоляции        |                     | H            | Система Предупреждения Контроля           |          | Самостоятельное оповещение |
| Шаг Обмотки               |                     | 2/3 - (N° 6) | Модель А.Р.Н.                             | Standard | SX460                      |
| Количество Терминалов     |                     | 12           | Регулировка Напряжения                    | %        | ± 1                        |
| Категория Защиты          |                     | IP 23        | Предел Устойчивости к Короткому Замыканию | 10 sec   | 300% (3 IN)                |
| Повышение                 | m                   | 1000         | Общая Гармоника (*) TGH / THC             | %        | < 4                        |
| Превышение Скорости Цикла | rpm                 | 2250         | Форма Волны: NEMA = TIF - (*)             |          | < 50                       |
| Поток Воздуха             | m <sup>3</sup> /sec | 0.514        | Форма Волны: I.E.C. = THF - (*)           | %        | < 2                        |
| Десять Русло              | N/A                 | -            | Задняя Русло                              | Bearing  | 6310-2RZ                   |
| Обмотка Ротора            | 100%                | Медь         | Обмотка Статора                           | 100%     | Медь                       |

(\*При сбалансированной нагрузке, полном пиковом значении или без нагрузки Фаза- Фаза гармоническая сумма

GENPOWER синхронные альтернатора, TSE 60034-1; IEC 60034-22; GB755; BS4999-5000; NEMA MG 1.22 Изготовлен по стандартам.

#### Показатели Альтернатора

| 50 Hz - 231/400V - Cos Q 0,8 - 1500 rpm |          |   |         |             |         |          |         |         |       |
|---|----------|---|---------|-------------|---------|----------|---------|---------|-------|
| Стандартное Использование Альтернатора  |          | Дополнительное Использование Альтернатора |         |             |         |          |         |         |       |
| Марка/Модель                            | Genpower | 270S                                      |         | Leroy Somer | TAL044E | Stamford |         | UC274D  |       |
| Способ Работы                           |          | Continuous                                |         |             |         |          |         |         |       |
| Температура Окружающей Среды            | С°       | 40°C                                      |         |             |         |          |         |         |       |
| Группа / Повышение Температуры          | С°       | H / 125° K                                |         |             |         |          |         |         |       |
| Серийная Звезда (V)                     | V        | 380/220                                   | 400/231 | 415/240     | 1 Фаз   | 380/220  | 400/231 | 415/240 | 1 Фаз |
| Параллельная Звезда (V)                 | V        | 190/110                                   | 200/115 | 208/120     | 220     | 190/110  | 200/115 | 208/120 | 220   |
| Последовательный Треугольный (V)        | V        | 220                                       | 230     | 240         | 230     | 220      | 230     | 240     | 230   |
| Выходная Мощность                       | kVA      | 123,0                                     | 123,0   | 128,0       | -       | 135,0    | 135,0   | 140,0   | -     |
| Выходная Мощность                       | kW       | 98,4                                      | 98,4    | 102,4       | -       | 108,0    | 108,0   | 112,0   | -     |

| 60 Hz - 277/480V - Cos Q 0,8 - 1800 rpm |          |   |         |             |         |          |         |         |       |
|---|----------|---|---------|-------------|---------|----------|---------|---------|-------|
| Стандартное Использование Альтернатора  |          | Дополнительное Использование Альтернатора |         |             |         |          |         |         |       |
| Марка/Модель                            | Genpower | 225LX                                     |         | Leroy Somer | TAL044D | Stamford |         | UC 274C |       |
| Способ Работы                           |          | Continuous                                |         |             |         |          |         |         |       |
| Температура Окружающей Среды            | С°       | 40°C                                      |         |             |         |          |         |         |       |
| Группа / Повышение Температуры          | С°       | H / 125° K                                |         |             |         |          |         |         |       |
| Серийная Звезда (V)                     | V        | 416/240                                   | 440/254 | 480/277     | 1 Фаз   | 416/240  | 440/254 | 480/277 | 1 Фаз |
| Параллельная Звезда (V)                 | V        | 208/120                                   | 220/127 | 240/138     | -       | 208/120  | 220/127 | 240/138 | -     |
| Последовательный Треугольный (V)        | V        | 240                                       | 254     | 277         | 240     | 240      | 254     | 277     | 240   |
| Выходная Мощность                       | kVA      | 117,0                                     | 123,0   | 129,0       | -       | 129,0    | 135,0   | 142,0   | -     |
| Выходная Мощность                       | kW       | 93,6                                      | 98,4    | 103,2       | -       | 103,2    | 108,0   | 113,6   | -     |

# GNT 135 & 135

231/400V -50Hz & 277/480V -60Hz

## Функции Панели Управления

Закрытая, сЗакрытой Крышкой Стальная Листовая Панель  
ATS /Плата Автоматического Перевода  
Дополнительный Модуль Управления:

Выпрямитель Зарядного Устройства Аккумулятора  
Кнопка Аварийного Останова  
С Подсветкой128x64 пиксел

Реле Управления  
Блок Терминальное Соединение  
Выход Нагрузки Терминальная шина

Предохранители Системной Защиты  
ВП/ Выходной Переключатель - Факультативный  
Графический LCD -Дисплей

## Модуль Управления Технические Параметры

Марка  
Раздел панели  
Вес  
Влажность Окружающей Среды  
DCНапряжение Питания Аккумуляторной Батареи  
Частота Вращения сети  
Измерение Напряжения Генератора  
Вторичная Обмотка Трансформатора Тока  
Измерение Напряжения Зарядного Генератора  
Коммуникационный Интерфейс  
Выход Реле Контактора Генератора  
Электромеханические Транзисторные Выходы  
Настраиваемы - 3 Транзисторные Выходы

GENPOWER/Fortrust JV  
221mm x 152mmx56,8mm  
800 gr.  
максимум %90.  
8 - 32 V  
5 - 99,9 Hz  
3 - 300 V  
5A  
8 - 32 V  
RS-232  
5A & 250V  
DC с Питанием 1A  
DC с Питанием 1A

Модель  
Категория Защиты  
Условия Окружающей Среды  
Температура Окружающей Среды  
Измерение Напряжения Батареи  
Измерение Сетевого Напряжения  
Частота Вращения Сети Генератора  
Рабочий Период  
Предупреждение Зарядного Генератора  
Аналоговые Измерения Отправителя  
Выход Реле Контактора Сети  
Пусковые Транзисторные Выходы  
Настраиваемы -4 Транзисторные Выходы

6120 D версия  
Спереди IP65.  
Высота: 2000 m  
От -20 ° C до + 70 ° C  
8 - 32 V  
3 - 300 V Фаз-Нейтральный, 5 - 99,9 Hz  
5 - 99,9 Hz  
Непрерывный  
210mA &12V, 105mA &24V Номинальный 2.5W  
0 - 1300ohm  
5A & 250V  
DC C Подаочй 1A  
DC C Подаочй 1A

## Функции Модуля Управления

Контроль Уровня Сетевого Напряжения  
Контроль Уровня Частоты Сети  
Управление Опциями Работы Двигателя  
Управление Опцией Остановки Двигателя  
Скорость двигателя (Цикл) Контроль Уровня  
Управление Вариантами Напряжения Батарей  
Контроль Времени Обслуживания Двигателя  
Ведение Журналов Ошибок Прошлых Событий  
Контроль Напряжения Генератора  
Мониторинг Оборотов Двигателя

Контроль Уровня Напряжения Генератора  
Контроль Уровня Частоты Генератора  
Контроль Уровня Тока Генератора  
Контроль Уровня Мощности Генератора  
График Работы Генератора и Контроль Времени  
Управление Переключателями Давления Масла  
Коммуникационные Интерфейсы: GPRS, GSM  
Настраиваемые Программируемые Цифровые Входы и Выходы  
Отображение Тока и Частоты Генератора  
Контроль Давления Масла

Защита 3 Фазного Генератора  
- Высокое / Низкое Напряжение  
- Высокое / Низкая Частота  
- Поток /Асимметрия Напряжения  
- Сверх Поток / Перегрузка  
Контроль Датчиков Температуры  
Настраиваемые Аналоговые Входы и Выходы  
Выбор Однофазной или Трехфазной Фазы  
Чередование Фаз Генератора  
Отображение Температуры Воды

3 Фазное AMFФункция  
- Высокое / Низкая Частота  
- Высокое / Низкое Напряжение  
- Высоко / Низкая Температура Воды  
- Высоко / Низкая Нагрузка  
Сеть , Контроль Генератор ATS.  
Сеть , Напряжение , Частотный Дисплей  
Выбираемая Защитная Сигнализация / Выключение  
Дисплей Заземления  
Отображение Рабочего Времени

Тревожная Кома  
Управление Термостатом Нагревательной Трубки  
Ethernet, USB, RS232, RS485  
Рабочее Время  
Утечка на Землю  
Modbus и SNMP  
Аналоговый Модем  
Настройка Параметров Через Модуль  
Настройка Параметров с Помощью Компьютера  
Отображение Напряжения Батареи

## Сигнализация Модуля Управления

Отказ Аварийной Остановки  
Высокое Напряжение Генератора  
Низкая Частота Генератора  
Обрыв Кабеля Датчика Масла  
Ошибка Магнитного Датчика  
Низкий Уровень Топлива ( Факультативный )

Низкое Напряжение Генератора  
Высокая Частота Генератора  
Ошибка Последовательности Фаз  
Перегрузка  
Низкий Уровень Воды(Факультативный)  
Низкое Давление Масла

Низкая Температура Воды  
Датчик Температуры Сломан  
Обратная Мощность  
Ошибка Запуска  
Остановить Ошибку  
Высокое Напряжение Батареи

Ошибка Зарядного Генератора  
Несбалансированная Нагрузка  
Тревога Времени Обслуживания  
Низкая Скорость  
Высокоскоростной  
Высокая Температура Масла (Факультативный )

Низкая Нагрузка  
По Поток  
Несбалансированный Поток  
Высокая Температура Воды  
Низкое Напряжение Батареи  
Электронные Ошибки Canbus (ECU)

## Звукоизоляция Корпуса и Характеристики Шасси

Цвет и Запатентованный Дизайн Зарегистрированный в GENPOWER  
A1 КачествоDKP / HRU / Оцинкованный Лист  
СНСПрецизионная Гибка на Ткациях Станках Аппан  
СНСТочная Резка на Штамповочных и Лазерных Станках  
Прецизионная Сварка с Помощью Робота  
Химическая Очистка Перед Покрытием с Использованием Нанотехнологий

Роботизированная Покрытка с Электростатическим Порошковым Покрытием  
Сушка и Закалка При 200°C в Печи  
1500 Часов Солевого Теста  
A1 Класс -50 / +500 °C Изоляция из Стекловаты  
Покрытие Стеклопанной Сеткой на Стекловате  
Лучший Уровень Звука в Децибелах

Температурные Испытания для Любой Среды  
Аксессуары из Нержавеющей Стали  
Соединения или Каналы Кабельных Выводов  
Кнопка Аварийного Останова  
Указатель Уровня Топлива  
Пробка для Слива Топлива

Записи о Всысывании и Возерате Топлива  
Проверка Герметичности Топливного Бака  
Вакуумные Клинья Под Шасси  
Высококачественные Клинья  
Суппозитории Высокого Качества  
Крышка Топливного Бака (с Клапаном)

Подъемно-Транспортное Оборудование  
Внутренние Глушители Выхлопа  
Наружные Глушители Выхлопа  
Крышка Заливной Горловины Радиатора  
Ежедневный Топливный Бак  
Внешний Топливный Бак

## Нестандартное производство

Синхронные Системы  
Системы Удаленного Мониторинга  
Бортвые Системы  
Прожектор, Осветительные Башни  
Генераторы Такат Заземления

Системы Прицепа  
Генераторы Среднего nНапряжения (MV)  
IP44 - IP 54 КлассГенераторы  
Сварочные Генераторы  
Генератор Двигателя Природного Газа

Генераторы Постоянного Тока (DC)  
(Генераторы Высокого Напряжения (HV)  
Электростанции  
Системы Тригенерации  
Генератор Биогазового Двигателя

Генераторы Высокой Частоты  
Генераторы Переменной Скорости  
Генераторы с СуперТихий Кабиной  
Системы Когенерации  
Генераторы Двигателей LPG

Морские Генераторы  
Двойные Генераторы  
Автоматические Регуляторы Напряжения  
Электрический / Дизельный выключный погрузчик  
Генераторы С Горючим Двигателем

## Документы Качества / Сертификаты

Свидетельство о Регистрации Товарного Знака  
Отчет о Мощности (32400 Шт / год)  
Сертификат Производителя Товаров Для Дома / 1 - 5000 kVA  
Сертификат Двигателя Для Отечественных Грузовых Автомобилей / 1 - 5000 kW  
Сертификат Альтернатора для Бытовых Товаров / 1 - 5000 kVA  
Квалификационный Сертификат После Продажного Обслуживания  
2006/42/ЕС Сертификат Соответствия Директиве по Машинному Оборудованиею  
2014/30/EU Сертификат Соответствия Директиве по Электромагнитной Совместимости

Свидетельство о Регистрации Отрасли  
Сертификат Производственной Квалификации  
TSE - Сертификат Квалификации Службы  
ISO 9001 - 2015 Сертификат  
ISO 14001 - 2015 Сертификат  
OHSAS 18001 - 2007 Сертификат  
Сертификат CE - 2000/14/AT - 2000/14 EC (CE 2195)

TSE 8528 - 4 Сертификат  
TSE 8528 - 5 Сертификат  
TSE 8528 - 8 Сертификат  
AB-0547-T  
EAC - GOST Сертификат / Дизельный Генератор  
EAC - GOST Сертификат / Бензиновый Генератор  
CE Сертификат - EN ISO 17050-1,2004  
Coatchem-Türkak 1500 Часовой Сертификат Соли

TS EN ISO 2409  
TS EN ISO 4628-3  
TS EN ISO 4628-4  
TS EN ISO 4628-5  
TS EN ISO 4628-8  
TS EN ISO 9227  
TS 9620 EN ISO 4628-2  
TS EN 60034 - 1 Сертификат

EN ISO 8528-13,2016  
EN ISO 12100:2010  
EN ISO 13857:2008  
EN ISO 14120:2015  
EN 349-1993-A1:2008  
EN 60204-1,2018  
EN 61000-6-2,2019  
EN 61000-6-4,2007/A1:2011

# СЕРИЯ GNT

## GNT 135 & 135

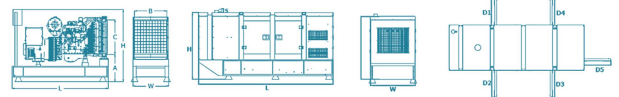
231/400V -50Hz & 277/480V -60Hz

### Размеры Генератора

| Значения                | Генератор Открытого Типа |      | Генератор Кабинного Типа |      |
|-------------------------|--------------------------|------|--------------------------|------|
|                         | mm                       | mm   | mm                       | mm   |
| Ширина                  | 800                      | 1000 | 800                      | 1000 |
| Размер                  | 2150                     | 3000 | 2150                     | 3000 |
| Высота                  | 1549                     | 1380 | 1549                     | 1380 |
| Вес (Пустой)            | 1205                     | 1610 | 1205                     | 1610 |
| Емкость Топливного Бака | 190                      | 223  | 190                      | 223  |

### Технические Чертежи

| Символ | Открытого | Кабинного |
|--------|-----------|-----------|
| L      | 2150      | 3000      |
| W      | 800       | 1000      |
| H      | 1600      | 1500      |
| S      | 80        | 80        |
| A      | 830       |           |
| B      | 720       |           |
| C      | 765       |           |
| D1     | 400       |           |
| D2     | 400       |           |
| D3     | 400       |           |
| D4     | 400       |           |
| D5     | 400       |           |



### Номинальная Мощность Генератора

ГЕНЕРАТОРЫ GENPOWER ПРОИЗВОДИТСЯ ПО СТАНДАРТАМ TS ISO 8528-1, 8528-4, ISO 8528-5, ISO 8528-8, BS5000, ISO 3046/1:1985, IEC 60034, NEMA MG-1.22., BS5514/1

#### STAND BY (Режим ожидания) Мощность - ESP

Относится к аварийному источнику питания в случае внезапного отключения электроэнергии его нельзя нагружать выше уровня мощности Stand By, указанного производителем, при условии, что все техническое обслуживание проводится регулярно и в порядке, предписанном производителем, он может работать не более 200 часов в год при максимальной средней переменной нагрузке 70% и он может работать не более 25 часов в год при мощности в режиме ожидания указанной производителем.

#### PRIME (основной) Мощность - PRP

Его можно использовать неограниченно в течение года при условии, что все техническое обслуживание проводится регулярно и в порядке, предписанном производителем, при переменных нагрузках и не превышающих 70% от основной мощности, предоставляемой производителем, время использования 100% основной мощности, указанной производителем, не может превышать 500 часов в год, 10% перегрузка может производиться в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы, общее время работы не может превышать 25 часов в год с перегрузкой 10%.

#### ОГРАНИЧЕННАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ МОЩНОСТЬ - LTP

При максимальной мощности, предоставляемой производителем, он может быть загружен со средней мощностью 100%, не превышающей 500 часов в год, при условии, что все техническое обслуживание проводится регулярно и в соответствии с прогнозом производителя, без перегрузки.

#### CONTINUOUS (Непрерывный - использование стиля коммутатора) Мощность - COP

Это мощность, при которой он может работать неограниченно при переменных или постоянных нагрузках в указанных условиях окружающей среды, если все техническое обслуживание проводится регулярно и в соответствии с прогнозом производителя, невозможно выполнить нагрузку выше постоянной мощности, указанной производителем.

### При Выборе и Исползовании Генератора рекомендуется ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ на следующие моменты.

- Генераторы могут эксплуатироваться с максимальной нагрузкой (Continuous) 70% от мощности Prime (PRP), указанной в каталоге, при условии, что все работы по техническому обслуживанию выполняются своевременно и с использованием оригинальных запчастей, с использованием масла качества, указанного производителем. (ISO 8528)
- Генераторы не должны работать с мощностью менее 50% от номинальной мощности (PRP), указанной в каталоге, такие условия могут привести к чрезмерному возгоранию двигателя и непоправимому повреждению через короткое время.
- Если ваши потребности составляют в среднем 1000 кВт и выше, мы рекомендуем вам выбирать системы с двойной, тройной синхронизацией, равным старением и резервированием при отказе. Это даст вам значительные преимущества во время покупки и после стадии эксплуатации.

### Номинальная Мощность Дизельных Двигателей INTER - Расход Топлива – Рекомендуемые Технические Характеристики и Номиналы Моторного Масла

| Модель Двигателя | Номинальная Мощность Дизельного Двигателя INTER |                                    |                      |                             |       |                 |       |       |
|------------------|---|------------------------------------|----------------------|-----------------------------|-------|-----------------|-------|-------|
|                  | E170TDI   |                                    | Семейство Двигателей | ID28                        |       | Серия Двигателя | CII   |       |
|                  | Способ Работы                                   | Типичные Выходы Генератора (Нетто) |                      | Выходные Мощности Двигателя |       |                 | Нетто |       |
| Скорость грп     | 1500  | Stand By (Максимум)                | kVA                  | kWe                         | kWm   | Hp              | kWm   | Hp    |
|                  |   | Prime                              | 122,6                | 98,1                        | 113,0 | 151,7           | 109,0 | 146,3 |
| 1800             | Stand By (Максимум)                             | 135,0                              | 108,0                | 124,0                       | 166,4 | 120,0           | 161,1 |       |
|                  | Prime   | 122,6                              | 98,1                 | 113,0                       | 151,7 | 109,0           | 146,3 |       |

Типичный Расчет Мощности Генератора на основе среднего генератора и Коэффициента мощности CosQ: 0,8

| Расход топлива |                    |  |                    |  |
|----------------|--------------------|--|--------------------|--|
| Prime мощности | 50Hz - 1500 об/мин |  | 60Hz - 1800 об/мин |  |
|                | л/ч                |  | л/ч                |  |
| 110%           | 29,7               |  | 29,7               |  |
| 100%           | 27,1               |  | 27,1               |  |
| 75%            | 20,9               |  | 20,9               |  |
| 50%            | 13,8               |  | 13,8               |  |

Примечание: При теплоте сгорания 42700 кДж/кг + 5 %, плотности 0,860 кг/дм3, температуре 280 К.

BS 2869. Часть 2 1998 Класс или ASTM D975 D2 Двигель / Топливо Должно Быть Чистым и Надо Следить За Тем, Чтобы Топливо Не Было Водянистым.



### Зачем покупать GENPOWER?

## Просто потому что это крупнейший в Мире завод по производству генераторов? НЕТ!

- \* Обладая полувекковым опытом, оно является одним из самых надежных и признанных независимых производителей генераторов в мире
- \* Он принял принцип безусловного удовлетворения клиентов и пользователей и продолжает работать в этом направлении со всей командой.
- \* Клиенты и пользователи получают больше за свои деньги.
- \* Она превратилась в большую СЕМЬЮ со своими клиентами и пользователями, которые покупают прочные, долговечные и высококачественные товары.
- \* Благодаря инвестициям в качество, он получил высокую оценку поставщиков и пользователей.
- \* Поставщики и пользователи знают, что GENPOWER всегда рядом с ними, «как в хорошие, так и в плохие дни», GENPOWER знает, что всегда с ними.
- \* Он продолжает работать и исследовать все больше и больше с каждым днем, чем раньше, чтобы не повредить узнаваемость бренда и доверие к нему.
- \* Он продолжает только с сотрудниками, поставщиками, дилерами и службами, которые принимают эту философию, выполняют свои обязанности, превращают их в образ жизни.
- \* Свою приверженность качеству и удовлетворению всегда заявляла лозунгами «Наша работа, ваша сила» и «Ничто не останется незавершенным».
- \* Все, что другие называют дополнительной стоимостью, является стандартным для GENPOWER.
- \* Мы никогда не относимся к нашим покупателям и пользователям как к клиентам, каждый из наших покупателей и пользователей является ценным и неотъемлемым членом постоянно растущей семьи.

### Поэтому покупается GENPOWER...

