

# СЕРИЯ GNT

## GNT 38 & 46CR



# GENPOWER

GENERATOR

231/400V -50Hz & 277/480V -60Hz



### Характеристики и Преимущества

- Полвека Опыта Производства Генераторов
- Продвинутое Технологии и Качественный Дизельный Двигатель
- Продвинутое Технологии и Качественный Альтернатор
- Гибкая Карта Управления, Подходящая Для Гибкое Приложение
- Высокое Качества и Надежная Технология
- Компактная, Тихая Кабина с Запатентованным Дизайном
- Соответствие Тяжелым Условиям Службы
- Стойкость
- Множество и Доступные Запасные Части
- Тихий Шум
- Низкий Выброс Выхлопных Газов
- Низкие эксплуатационные расходы
- Низкий Расход Топлива
- Низкий Расход Масла
- Тропический, 50°C Радиатор
- Топливный Фильтр Сепаратора Воды и Частицы
- Первокласная Товарная Поддержка
- Глобальная Сеть Обслуживание и Ремонта

### Общая информация о генераторе

| Генератор       | Частота   | Напряжение | Фактор Силы | Скорость | Двигатель Дизель      |         |       | Альтернатор                          |             |              | Способ     | Генератор Выход Значение |      |      |
|-----------------|-----------|------------|-------------|----------|-----------------------|---------|-------|--------------------------------------|-------------|--------------|------------|--------------------------|------|------|
| Модель          | Hz        | V          | CosQ        | rpm      | Марка                 | Модель  | Серия | Марка                                | Модел       | Серия        | Работы     | kVA                      | kW   | A    |
| <b>GNT 38CR</b> | <b>50</b> | 231/400    | 0,8         | 1500     | I<br>N<br>T<br>E<br>R | E49CRDT | EII   | G<br>E<br>N<br>P<br>O<br>W<br>E<br>R | G<br>N<br>P | <b>180MX</b> | Stand By   | 38,0                     | 30,4 | 54,9 |
|                 |           |            |             |          |                       |         |       |                                      |             |              |            |                          |      |      |
|                 |           |            |             |          |                       |         |       |                                      |             |              | Continuous | 24,2                     | 19,3 | 34,9 |
| <b>GNT 46CR</b> | <b>60</b> | 277/480    | 0,8         | 1800     |                       |         |       |                                      |             | <b>180MX</b> | Stand By   | 46,0                     | 36,8 | 66,5 |
|                 |           |            |             |          |                       |         |       |                                      |             |              | Prime      | 41,8                     | 33,5 | 60,4 |
|                 |           |            |             |          |                       |         |       |                                      |             |              | Continuous | 29,3                     | 23,4 | 42,3 |

### Технические Параметры и Сравнительные Характеристики Дизельного Двигателя INTER

#### Технические Параметры Дизельного Двигателя

| Общий  |                     |                                     |
|--|---------------------|-------------------------------------|
| Количество Цилиндров                                       |                     | 4                                   |
| Конфигурация   |                     | Вертикальная Прямая линия           |
| Всасывание   |                     | Естественный                        |
| Система Сжатия   |                     | Common Rail                         |
| Пропорция Сжатия   |                     | 19.1:1                              |
| Внутренний Диаметр   | mm                  | 90                                  |
| Ход  | mm                  | 100                                 |
| Объем Цилиндра   | L                   | 2,55                                |
| Тип Говемора   |                     | ECU                                 |
| Категория Говемора   |                     | G3                                  |
| Направление Вращения                                       |                     | Против часовой стрелки              |
| Порядок Стрельбы   |                     | 1-3-4-2                             |
| Категория Эмиссии  |                     | Tier III                            |
| <b>Вращательные моменты инерции</b>                        |                     |                                     |
| Двигатель Дизель   | kg • m <sup>2</sup> | 0,44                                |
| Маховик  | kg • m <sup>2</sup> | 2,55                                |
| <b>Оценка Эффективности</b>                                |                     |                                     |
| Падение Цикла  | %                   | ≤3                                  |
| Диапазон Цикла Устойчивого Состояния                       | %                   | ≤0,5                                |
| <b>Условия Испытаний</b>                                   |                     |                                     |
| Температура Окружающей Среды                               | %                   | 25                                  |
| Атмосферное Давление                                       | kPa                 | 100                                 |
| Зависимость От Влажности                                   | RH (%)              | 30                                  |
| Максимум Количество Рабочих Полей Сопротивление Всасыванию | kPa                 | 5                                   |
| Предел Противодавления Выхлопных Газов                     | kPa                 | 5                                   |
| Температура Топлива (Введение в Топливный Насос)           | °C                  | 38 ± 2                              |
| <b>Фильтры</b>   |                     |                                     |
| Воздушный Фильтр   |                     | Сухой Тип Сменный                   |
| Топливный Фильтр   |                     | Сепаратор воды и частиц сепаратором |
| Масляный Фильтр  |                     | Тип элемента Держатель частиц       |
| <b>Картер Маховика и Эластичная Муфта</b>                  |                     |                                     |
| Хранения Маховика  | SAE (J620)          | 4                                   |
| Гибкий Муфта Диск  | Inc (")             | 7,5                                 |
| <b>Общие размеры дизельного генератора</b>                 |                     |                                     |
| Длина*   | mm                  | 1042                                |
| Ширина   | mm                  | 592                                 |
| Высота   | mm                  | 734                                 |
| Сухой Вес  | Kg                  | 315                                 |

\* От переднего конца радиатора до заднего конца воздушного фильтра

#### Система Охлаждения

|  |                   |          |
|--|-------------------|----------|
| Тип Радиатора  | 50°C              | Тропикал |
| Общая Холодопроизводительность                             | L                 | 13       |
| Макс. Температура Охлаждающей Жидкости На Выходе           | °C                | 103      |
| Макс. Перманганат Сопротивление Потоку                     | bar               | 0,5      |
| Макс. Температура Охлаждающей Жидкости (Предупреждение)    | °C                | 95       |
| Макс. Температура Охлаждающей Жидкости (Закрытие)          | °C                | 98       |
| Температура При Которой Термостат Начинает Открываться     | °C                | 68       |
| Температура, При Которой Термостат Полностью Открыт        | °C                | 72       |
| Расход Насоса Охлаждающей Жидкости                         | m <sup>3</sup> /h | 1,60     |
| Минимальное Давление Подкачки Охлаждающей Жидкости         | bar               | 0,15     |
| Сотовая Поверхность Радиатора                              | m <sup>2</sup>    | 0,26     |
| Ряд Трубок Радиатора                                       | Ряд               | 2        |
| Плотность Матрицы  | Inc/Ad            | 15,5     |
| Материал   |                   | Алюминум |
| Ширина Сотового Радиатора                                  | mm                | 440      |
| Высота Сотового Радиатора                                  | mm                | 590      |
| Давление Крышки Радиатора                                  | kPa               | 90       |
| Среднее Сопротивление Охлаждающего Воздуха на Входе        | kPa               | 0,125    |
| Трубка Водонагревателя Рубашки (С Циркуляционным Насосом ) | W                 | 1500     |
| <b>Система Смазки</b>                                      |                   |          |
| Общая Система  | L                 | 8        |
| Минимальный Уровень Масла                                  | L                 | 7        |
| Номинальная Рабочая Температура Двигателя                  | °C                | 40       |
| Давление Смазочного Масла                                  | bar               | 5        |
| Давление Открытия Предохранительного Клапана               | kPa               | 352      |
| Масло/ Норма Расхода Топлива                               | %                 | ≤0,3     |
| Нормальная Температура Масла                               | °C                | 110      |
| <b>Электрическая Система</b>                               |                   |          |
| Напряжение   | V                 | 12       |
| Пусковой Двигатель   | kW                | 3,2      |
| Выходное Текущее Показатель Альтернатора                   | A                 | 25       |
| Напряжение Альтернатора                                    | V                 | 14       |
| Емкость Батареи  | Ah                | 55       |
| <b>Вентилятор</b>  |                   |          |
| Диаметр Вентилятора  | mm                | 400      |
| Показатель Конверсии Вентилятора                           |                   | 1,25:1   |
| Количество Лопастей Вентилятора                            |                   | 8        |
| Материал Вентилятора                                       |                   | Пластик  |
| Тип Вентилятора  |                   | Движущий |

Сравнительные Значения Дизельных Двигателей

| 50 Hz @ 1500 r/min                                  |                      |          |       | 60 Hz @ 1800 r/min                                  |                      |          |       |
|---|----------------------|----------|-------|---|----------------------|----------|-------|
|   |                      | Stand By | Prime |   |                      | Stand By | Prime |
| Полная Мощность Двигателя                           | kW                   | 38,0     | 34,5  | Полная Мощность Двигателя                           | kW                   | 45,6     | 41,5  |
| Чистая Мощность Двигателя                           | kW                   | 36,0     | 32,5  | Чистая Мощность Двигателя                           | kW                   | 43,3     | 39,7  |
| Охлаждающий Вентилятор и Потери Ремня               | kW                   | 1,5      | 1,5   | Охлаждающий Вентилятор и Потери Ремня               | kW                   | 1,8      | 1,8   |
| Прочие Убытки                                       | kW                   | 0,5      | 0,5   | Прочие Убытки                                       | kW                   | 0,5      | 0,0   |
| Среднее Давление Зажима                             | MPa                  | 1,10     | 1,00  | Среднее Давление Зажима                             | MPa                  | 1,10     | 1,00  |
| Расход Воздуха на Впуске                            | m <sup>3</sup> / min | 1,44     | 1,44  | Расход Воздуха на Впуске                            | m <sup>3</sup> / min | 1,73     | 1,73  |
| Температура Выхлопных Газов                         | °C                   | 400      | 400   | Температура Выхлопных Газов                         | °C                   | 480      | 480   |
| Расход Выхлопных Газов                              | m <sup>3</sup> / min | 1,70     | 1,55  | Расход Выхлопных Газов                              | m <sup>3</sup> / min | 2,05     | 1,87  |
| Давление Сжатия                                     |                      | 4,50     | 4,10  | Давление Сжатия                                     |                      | 5,40     | 5,00  |
| Средняя Скорость Поршня                             | m / s                | 5,1      | 5,1   | Средняя Скорость Поршня                             | m / s                | 6,1      | 6,1   |
| Охлаждающий Воздушный Поток                         | m <sup>3</sup> / min | 46,6     | 46,6  | Охлаждающий Воздушный Поток                         | m <sup>3</sup> / min | 55,9     | 55,9  |
| Выходная Мощность Генератора                        | kVA                  | 39       | 35    | Выходная Мощность Генератора                        | kVA                  | 47       | 43    |
| <b>Излучаемая Теплотворная Способность</b>          |                      |          |       | <b>Излучаемая Теплотворная Способность</b>          |                      |          |       |
| Общая Тепловая Энергия Сгорания Топлива             | kW                   | 91,4     | 83,0  | Общая Тепловая Энергия Сгорания Топлива             | kW                   | 109,6    | 97,9  |
| Полная Тепловая Мощность Двигателя                  | kW                   | 38,0     | 34,5  | Полная Тепловая Мощность Двигателя                  | kW                   | 45,6     | 39,7  |
| Энергия Для Охлаждающей Жидкости и Смазочного Масла | kW                   | 30,5     | 27,7  | Энергия Для Охлаждающей Жидкости и Смазочного Масла | kW                   | 36,6     | 33,3  |
| Тепловая Энергия, Выделяемая из Интеркулера*        | kW                   | -        | -     | Тепловая Энергия, Выделяемая из Интеркулера*        | kW                   | -        | -     |
| Тепловая Энергия, Выделяемая из Выхлопных Газов     | kW                   | 17,8     | 16,2  | Тепловая Энергия, Выделяемая из Выхлопных Газов     | kW                   | 21,4     | 19,5  |
| Радиационная Энергия, Выходящая из тела             | kW                   | 5,0      | 4,6   | Радиационная Энергия, Выходящая из тела             | kW                   | 6,0      | 5,5   |

\* Для Двигателей Интеркулера

\* Для Двигателей Интеркулера

**GENPOWER** Техническая Информация Альтернатора

Технические Параметры Альтернатора

|                           |                     |              |   |          |                            |
|---------------------------|---------------------|--------------|---|----------|----------------------------|
| Категория Изоляции        |                     | H            | Система Предупреждения Контроля           |          | Самостоятельное оповещение |
| Шаг Обмотки               |                     | 2/3 - (N° 6) | Модель А.Р.Н.                             | Standard | SX460                      |
| Количество Терминалов     |                     | 12           | Регулировка Напряжения                    | %        | ± 1                        |
| Категория Защиты          |                     | IP 23        | Предел Устойчивости к Короткому Замыканию | 10 sec   | < 5% (3 IN)                |
| Повышение                 | m                   | 1000         | Общая Гармоника (*) TGH / THC             | %        | < 00                       |
| Превышение Скорости Цикла | rpm                 | 2250         | Форма Волны: NEMA = TIF - (*)             |          | < 50                       |
| Поток Воздуха             | m <sup>3</sup> /sec | 0.095        | Форма Волны: I.E.C. = THF - (*)           | %        | < 2                        |
| Десять Русло              | N/A                 | -            | Задняя Русло                              | Bearing  | 6306-2RZ                   |
| Обмотка Ротора            | 100%                | Медь         | Обмотка Статора                           | 100%     | Медь                       |

(\*Пр/и сбалансированной нагрузке, полном линейном значении или без нагрузки Фаза- Фаза гармоническая сумма

GENPOWER синхронные альтернатора, TSE 60034-1; IEC 60034-22; GB755; BS4999-5000; NEMA MG 1.22 Изготовлен по стандартам.

Показатели Альтернатора

| 50 Hz - 231/400V - Cos Q 0,8 - 1500 rpm |          |         |         |   |       |         |         |            |       |
|---|----------|---------|---------|---|-------|---------|---------|------------|-------|
| Стандартное Использование Альтернатора  |          |         |         | Дополнительное Использование Альтернатора |       |         |         |            |       |
| Марка/Модель                            | Genpower | 180MX   |         | Leroy Somer                               |       | TAL042D |         | Stamford   |       |
| Способ Работы                           |          |         |         | Continuous                                |       |         |         | Stand By   |       |
| Температура Окружающей Среды            | С°       |         |         | 40°С                                      |       |         |         | 27°С       |       |
| Группа / Повышение Температуры          | С°       |         |         | H / 125° K                                |       |         |         | H / 163° K |       |
| Серийная Звезда (V)                     | V        | 380/220 | 400/231 | 415/240                                   | 1 Фаз | 380/220 | 400/231 | 415/240    | 1 Фаз |
| Параллельная Звезда (V)                 | V        | 190/110 | 200/115 | 208/120                                   | 220   | 190/110 | 200/115 | 208/120    | 220   |
| Последовательный Треугольный (V)        | V        | 220     | 230     | 240                                       | 230   | 220     | 230     | 240        | 230   |
| Выходная Мощность                       | kVA      | 35,0    | 35,0    | 36,0                                      | 23,3  | 38,0    | 38,0    | 40,0       | 25,0  |
| Выходная Мощность                       | kW       | 28,0    | 28,0    | 28,8                                      | 18,6  | 30,4    | 30,4    | 32,0       | 20,0  |

| 60 Hz - 277/480V - Cos Q 0,8 - 1800 rpm |          |         |         |   |       |         |         |            |       |
|---|----------|---------|---------|---|-------|---------|---------|------------|-------|
| Стандартное Использование Альтернатора  |          |         |         | Дополнительное Использование Альтернатора |       |         |         |            |       |
| Марка/Модель                            | Genpower | 180MX   |         | Leroy Somer                               |       | TAL042D |         | Stamford   |       |
| Способ Работы                           |          |         |         | Continuous                                |       |         |         | Stand By   |       |
| Температура Окружающей Среды            | С°       |         |         | 40°С                                      |       |         |         | 27°С       |       |
| Группа / Повышение Температуры          | С°       |         |         | H / 125° K                                |       |         |         | H / 163° K |       |
| Серийная Звезда (V)                     | V        | 416/240 | 440/254 | 480/277                                   | 1 Фаз | 416/240 | 440/254 | 480/277    | 1 Фаз |
| Параллельная Звезда (V)                 | V        | 208/120 | 220/127 | 240/138                                   | -     | 208/120 | 220/127 | 240/138    | -     |
| Последовательный Треугольный (V)        | V        | 240     | 254     | 277                                       | 240   | 240     | 254     | 277        | 240   |
| Выходная Мощность                       | kVA      | 42,0    | 45,0    | 45,0                                      | 30,0  | 46,0    | 50,0    | 50,0       | 33,0  |
| Выходная Мощность                       | kW       | 33,6    | 36,0    | 36,0                                      | 24,0  | 36,8    | 40,0    | 40,0       | 26,4  |

# СЕРИЯ GNT

## GNT 38 & 46CR

# GENPOWER<sup>®</sup>

GENERATOR

231/400V -50Hz & 277/480V -60Hz

### Функции Панели Управления

|  |   |                                  |   |
|--|---|----------------------------------|---|
| Закрытая, сЗакрытой Крышкой Стальная Листовая Панель | Выпрямитель Зарядного Устройства Аккумулятора | Реле Управления                  | Предохранители Системной Защиты             |
| ATS /Плата Автоматического Перевода                  | Кнопка Аварийного Останова                    | Блок Терминальное Соединение     | ВП/ Выходной Переключатель - Факультативный |
| Дополнительный Модуль Управления:                    | С Подсветкой128x64 пиксел                     | Выход Нагрузки Терминальная шина | Графический LCD -Дисплей                    |

### Модуль Управления Технические Параметры

|   |                      |                                      |   |
|---|----------------------|--------------------------------------|---|
| Марка                                       | GENPOWER/Fortrust JV | Модель                               | 6120 D версия                             |
| Раздел панели                               | 221mm x 152mmx56,8mm | Категория Защиты                     | Спереди IP65.                             |
| Вес   | 800 gr.              | Условия Окружающей Среды             | Высота: 2000 m                            |
| Влажность Окружающей Среды                  | максимум %90.        | Температура Окружающей Среды         | От -20 ° C до + 70 ° C                    |
| DCНапряжение Питания Аккумуляторной Батареи | 8 - 32 V             | Измерение Напряжения Батареи         | 8 - 32 V                                  |
| Частота Вращения сети                       | 5 - 99,9 Hz          | Измерение Сетевого Напряжения        | 3 - 300 V Фаз-Нейтральный, 5 - 99,9 Hz    |
| Измерение Напряжения Генератора             | 3 - 300 V            | Частота Вращения Сети Генератора     | 5 - 99,9 Hz                               |
| Вторичная Обмотка Трансформатора Тока       | 5A                   | Рабочий Период                       | Непрерывный                               |
| Измерение Напряжения Зарядного Генератора   | 8 - 32 V             | Предупреждение Зарядного Генератора  | 210mA & 12V, 105mA & 24V Номинальный 2.5W |
| Коммуникационный Интерфейс                  | RS-232               | Аналоговые Измерения Отправителя     | 0 - 1300ohm                               |
| Выход Реле Контактора Генератора            | 5A & 250V            | Выход Реле Контактора Сети           | 5A & 250V                                 |
| Электромеханические Транзисторные Выходы    | DC с Питанием 1A     | Пусковые Транзисторные Выходы        | DC С Подаочой 1A                          |
| Настраиваемы - 3 Транзисторные Выходы       | DC с Питанием 1A     | Настраиваемы -4 Транзисторные Выходы | DC С Подаочой 1A                          |

### Функции Модуля Управления

|   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
| Контроль Уровня Сетевого Напряжения       | Контроль Уровня Напряжения Генератора                 | Защита 3 Фазного Генератора             | 3 Фазное AMFФункция                           | Тревожная Кома                               |
| Контроль Уровня Частоты Сети              | Контроль Уровня Частоты Генератора                    | - Высокое / Низкое Напряжение           | - Высокое / Низкая Частота                    | Управление Термостатом Нагревательной Трубки |
| Управление Опциями Работы Двигателя       | Контроль Уровня Тока Генератора                       | - -Высокое / Низкая Частота             | - Высокое / Низкое Напряжение                 | Ethernet, USB, RS232, RS485                  |
| Управление Опцией Остановки Двигателя     | Контроль Уровня Мощности Генератора                   | - Поток /Асимметрия Напряжения          | - Высоко / Низкая Температура Воды            | Рабочее Время                                |
| Скорость двигателя (Цикл) Контроль Уровня | График Работы Генератора и Контроль Времени           | - Сверх Поток / Перегрузка              | - Высоко / Низкая Нагрузка                    | Утечка на Землю                              |
| Управление Вариантами Напряжения Батарей  | Управление Переключателями Давления Масла             | Контроль Датчиков Температуры           | Сеть , Контроль Генератор ATS.                | Modbus и SNMP                                |
| Контроль Времени Обслуживания Двигателя   | Коммуникационные Интерфейсы: GPRS, GSM                | Настраиваемые Аналоговые Входы и Выходы | Сеть , Напряжение , Частотный Дисплей         | Аналоговый Модем                             |
| Ведение Журналов Ошибок Прошлых Событий   | Настраиваемые Программируемые Цифровые Входы и Выходы | Выбор Однофазной или Трехфазной Фазы    | Выбираемая Защитная Сигнализация / Выключение | Настройка Параметров Через Модуль            |
| Контроль Напряжения Генератора            | Отображение Тока и Частоты Генератора                 | Чередование Фаз Генератора              | Дисплей Заземления                            | Настройка Параметров с Помощью Компьютера    |
| Мониторинг Оборотов Двигателя             | Контроль Давления Масла                               | Отображение Температуры Воды            | Отображение Рабочего Времени                  | Отображение Напряжения Батареи               |

### Сигнализация Модуля Управления

|  |                                     |                            |   |                                 |
|--|-------------------------------------|----------------------------|---|---------------------------------|
| Отказ Аварийной Остановки                | Низкое Напряжение Генератора        | Низкая Температура Воды    | Ошибка Зарядного Генератора                 | Низкая Нагрузка                 |
| Высокое Напряжение Генератора            | Высокая Частота Генератора          | Датчик Температуры Сломан  | Несбалансированная Нагрузка                 | По Поток                        |
| Низкая Частота Генератора                | Ошибка Последовательности Фаз       | Обратная Мощность          | Тревога Времени Обслуживания                | Несбалансированный Поток        |
| Обрыв Кабеля Датчика Масла               | Перегрузка                          | Ошибка Запуска             | Низкая Скорость                             | Высокая Температура Воды        |
| Ошибка Магнитного Датчика                | Низкий Уровень Воды(Факультативный) | Остановить Ошибку          | Высокоскоростной                            | Низкое Напряжение Батареи       |
| Низкий Уровень Топлива (Факультативный ) | Низкое Давление Масла               | Высокое Напряжение Батареи | Высокая Температура Масла (Факультативный ) | Электронные Ошибки Canbus (ECU) |

### Звукоизоляция Корпуса и Характеристики Шасси

|  |   |   |  |                                     |
|--|---|---|--|-------------------------------------|
| Цвет и Запатентованный Дизайн Зарегистрированный в GENPOWER        | Роботизированная Покрытая с Электростатическим Порошковым Покрытием | Температурные Испытания для Любой Среды | Записи о Всыпании и Возврате Топлива   | Подъемно-Транспортное Оборудование  |
| A1 КачествоDKP / HRU / Оцинкованный Лист                           | Сушка и Закалка При 200°C в Печи                                    | Аксессуары из Нержавеющей Стали         | Проверка Герметичности Топливного Бака | Внутренние Глушители Выхлопа        |
| СНСПрецизионная Гибка на Ткачих Станках Аппан                      | 1500 Часов Солевого Теста   | Соединения или Каналы Кабельных Выводов | Вакуумные Клинья Под Шасси             | Наружные Глушители Выхлопа          |
| СНСТочная Резка на Штамповочных и Лазерных Станках                 | A1 Класс -50 / +500 °C Изоляция из Стекловаты                       | Кнопка Аварийного Останова              | Суппозиторный Высокого Качества        | Крышка Заливной Горловины Радиатора |
| Прецизионная Сварка с Помощью Робота                               | Покрытие Стеклопанной Сеткой на Стекловате                          | Указатель Уровня Топлива                | Крышка Топливного Бака (с Клапаном)    | Ежедневный Топливный Бак            |
| Химическая Очистка Перед Покрыской с Использованием Нанотехнологий | Лучший Уровень Звука в Децибелах                                    | Пробка для Слива Топлива                |  | Внешний Топливный Бак               |

### Нестандартное производство

|                                |                                      |                                      |                                 |   |
|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|
| Синхронные Системы             | Системы Прицепа                      | Генераторы Постоянного Тока (DC)     | Генераторы Высокой Частоты      | Морские Генераторы                            |
| Системы Удаленного Мониторинга | Генераторы Среднего нНапряжения (MV) | (Генераторы Высокого Напряжения (HV) | Генераторы Переменной Скорости  | Двойные Генераторы                            |
| Бортвые Системы                | IP44 - IP 54 КлассГенераторы         | Электростанции                       | Генераторы с СуперТихий Кабиной | Автоматические Регуляторы Напряжения          |
| Прожектор, Осветительные Башни | Сварочные Генераторы                 | Системы Тригенерации                 | Системы Когенерации             | Электрический / Дизельный выключный погрузчик |
| Генераторы Такат Заземления    | Генератор Двигателя Природного Газа  | Генератор Биогазового Двигателя      | Генераторы Двигателей LPG       | Генераторы С Горючим Двигателем               |

### Документы Качества / Сертификаты

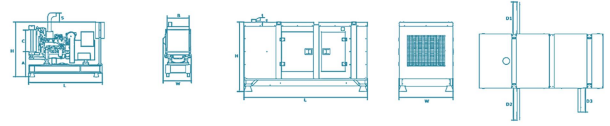
|  |   |  |                            |                           |
|--|---|--|----------------------------|---------------------------|
| Свидетельство о Регистрации Товарного Знака                                    | Свидетельство о Регистрации Отрасли               | TSE 8528 - 4 Сертификат                      | TS EN ISO 2409             | EN ISO 8528-13,2016       |
| Отчет о Мощности (32400 Шт / год)  | Сертификат Производственной Квалификации          | TSE 8528 - 5 Сертификат                      | TS EN ISO 4628-3           | EN ISO 12100:2010         |
| Сертификат Производителя Товаров Для Дома / 1 - 5000 kVA                       | TSE - Сертификат Квалификации Службы              | TSE 8528 - 8 Сертификат                      | TS EN ISO 4628-4           | EN ISO 13857:2008         |
| Сертификат Двигателя Для Отечественных Грузовых Автомобилей / 1 - 5000 kW      | ISO 9001 - 2015 Сертификат                        | AB-0547-T                                    | TS EN ISO 4628-5           | EN ISO 14120:2015         |
| Сертификат Альтератора для Бытовых Товаров / 1 - 5000 kVA                      | ISO 14001 - 2015 Сертификат                       | EAC - GOST Сертификат / Дизельный Генератор  | TS EN ISO 4628-8           | EN 349-1993-A1-2008       |
| Квалификационный Сертификат После Продажного Обслуживания                      | OHSAS 18001 - 2007 Сертификат                     | EAC - GOST Сертификат / Бензиновый Генератор | TS EN ISO 9227             | EN 60204-1,2018           |
| 2006/42/EC Сертификат Соответствия Директиве по Машинному Оборудованию         | Сертификат CE - 2000/14/AT - 2000/14 EC (CE 2195) | CE Сертификат - EN ISO 17050-1,2004          | TS 9620 EN ISO 4628-2      | EN 61000-6-2,2019         |
| 2014/30/EU Сертификат Соответствия Директиве по Электромагнитной Совместимости |   | Coatchem-Türkak 1500 Часовой Сертификат Соли | TS EN 60034 - 1 Сертификат | EN 61000-6-4,2007/A1:2011 |

### Размеры Генератора

| Значения                | Генератор Открытого Типа |      | Генератор Кабинного Типа |      |
|-------------------------|--------------------------|------|--------------------------|------|
|                         | mm                       | mm   | mm                       | mm   |
| Ширина                  | 619                      | 1400 | 1000                     | 2300 |
| Размер                  | 1400                     | 1329 | 1190                     | 740  |
| Высота                  | 585                      | 58   | 100                      |      |
| Вес (Пустой)            |                          |      |                          |      |
| Емкость Топливного Бака |                          |      |                          |      |

### Технические Чертежи

| Семейство | Открытого | Кабинного |
|-----------|-----------|-----------|
| L         | 1600      | 2300      |
| W         | 415       | 1000      |
| H         | 1004      | 1290      |
| S         | 325       | 80        |
| A         | 555       |           |
| B         | 500       |           |
| C         | 480       |           |
| D1        | 600       |           |
| D2        | 600       |           |
| D3        | 450       |           |
| D4        |           |           |
| D5        |           |           |



### Номинальная Мощность Генератора

ГЕНЕРАТОРЫ GENPOWER: ПРОИЗВОДИТСЯ ПО СТАНДАРТАМ TS ISO 8528-1, 8528-4, ISO 8528-5, ISO 8528-8, BS5000, ISO 3046/1:1985, IEC 60034, NEMA MG-1.22., BS5514/1

#### STAND BY (Режим ожидания) Мощность - ESP

Относится к аварийному источнику питания в случае внезапного отключения электроэнергии его нельзя нагружать выше уровня мощности Stand By, указанного производителем, при условии, что все техническое обслуживание проводится регулярно и в порядке, предписанном производителем, он может работать не более 200 часов в год при максимальной средней переменной нагрузке 70% и он может работать не более 25 часов в год при мощности в режиме ожидания указанной производителем.

#### PRIME (основной) Мощность - PRP

Его можно использовать неограниченно в течение года при условии, что все техническое обслуживание проводится регулярно и в порядке, предписанном производителем, при переменных нагрузках и не превышающих 70% от основной мощности, предоставляемой производителем, время использования 100% основной мощности, указанной производителем, не может превышать 500 часов в год, 10% перегрузка может производиться в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы, общее время работы не может превышать 25 часов в год с перегрузкой 10%.

#### ОГРАНИЧЕННАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ МОЩНОСТЬ - LTP

При максимальной мощности, предоставляемой производителем, он может быть загружен со средней мощностью 100%, не превышающей 500 часов в год, при условии, что все техническое обслуживание проводится регулярно и в соответствии с прогнозом производителя, без перегрузки.

#### CONTINUOUS (Непрерывный - использование стиля коммутатора) Мощность - COP

Это мощность, при которой он может работать неограниченно при переменных или постоянных нагрузках в указанных условиях окружающей среды, если все техническое обслуживание проводится регулярно и в соответствии с прогнозом производителя, невозможно выполнить нагрузку выше постоянной мощности, указанной производителем.

### При Выборе и Исползовании Генератора рекомендуется ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ на следующие моменты.

- Генераторы могут эксплуатироваться с максимальной нагрузкой (Continuous) 70% от мощности Prime (PRP), указанной в каталоге, при условии, что все работы по техническому обслуживанию выполняются своевременно и с использованием оригинальных запчастей, с использованием масла качества, указанного производителем. (ISO 8528)
- Генераторы не должны работать с мощностью менее 50% от номинальной мощности (PRP), указанной в каталоге, такие условия могут привести к чрезмерному возгоранию двигателя и непоправимому повреждению через короткое время.
- Если ваши потребности составляют в среднем 1000 кВт и выше, мы рекомендуем вам выбирать системы с двойной, тройной синхронизацией, равным старением и резервированием при отказе. Это даст вам значительные преимущества во время покупки и после стадии эксплуатации.

### Номинальная Мощность Дизельных Двигателей INTER - Расход Топлива – Рекомендуемые Технические Характеристики и Номиналы Моторного Масла

| Номинальная Мощность Дизельного Двигателя INTER |                     |               |                      |        |                 |                                    |       |
|---|---------------------|---------------|----------------------|--------|-----------------|------------------------------------|-------|
| Модель Двигателя                                | E49CRDT             |               | Семейство Двигателей | ID41   | Серия Двигателя | BII                                |       |
|   | Скорость rpm        | Способ Работы |                      |        |                 | Типичные Выходы Генератора (Нетто) |       |
| kVA   |                     |               | kWe                  | Brutto | Netto           | Brutto                             | Netto |
| 1500  | Stand By (Максимум) | 38,7          | 31,0                 | 38,0   | 51,0            | 36,0                               | 48,3  |
|   | Prime               | 34,9          | 28,0                 | 34,5   | 46,3            | 32,5                               | 43,6  |
| 1800  | Stand By (Максимум) | 46,5          | 37,2                 | 45,6   | 61,2            | 43,3                               | 58,1  |
|   | Prime               | 42,6          | 34,1                 | 41,5   | 55,7            | 39,7                               | 53,3  |

Типичный Расчет Мощности Генератора на основе среднего генератора и Коэффициента мощности Cosφ: 0,8

| Расход топлива |          |      |          |      |
|----------------|----------|------|----------|------|
| Prime мощности | 1500 rpm |      | 1800 rpm |      |
|                | g/kWh    | l/hr | g/kWh    | l/hr |
| 110%           | 245      | 10,4 | 245,0    | 12,6 |
| 100%           | 241      | 9,3  | 241,0    | 11,3 |
| 75%            | 245      | 7,1  | 245,0    | 8,6  |
| 50%            | 250      | 4,8  | 250,0    | 5,9  |

Примечание: Плотность Дизельного Топлива Принята Равной 0,835 кг/л.

BS 2869: Часть 2 1998 Класс или ASTM D975 D2 Дизель / Топливо Должно Быть Чистым и Надо Следить За Тем, Чтобы Топливо.



### Зачем покупать GENPOWER?

## Просто потому что это крупнейший в Мире завод по производству генераторов? НЕТ!

- \* Обладая полувекковым опытом, оно является одним из самых надежных и признанных независимых производителей генераторов в мире
- \* Он принял принцип безусловного удовлетворения клиентов и пользователей и продолжает работать в этом направлении со всей командой.
- \* Клиенты и пользователи получают больше за свои деньги.
- \* Она превратилась в большую СЕМЬЮ со своими клиентами и пользователями, которые покупают прочные, долговечные и высококачественные товары.
- \* Благодаря инвестициям в качество, он получил высокую оценку поставщиков и пользователей.
- \* Поставщики и пользователи знают, что GENPOWER всегда рядом с ними, «как в хорошие, так и в плохие дни», GENPOWER знает, что всегда с ними.
- \* Он продолжает работать и исследовать все больше и больше с каждым днем, чем раньше, чтобы не повредить узнаваемость бренда и доверие к нему.
- \* Он продолжает работать только с сотрудниками, поставщиками, дилерами и службами, которые принимают эту философию, выполняют свои обязанности, превращают их в образ жизни.
- \* Свою приверженность качеству и удовлетворению всегда заявляла лозунгами «Наша работа, ваша сила» и «Ничто не останется незавершенным».
- \* Все, что другие называют дополнительной стоимостью, является стандартным для GENPOWER.
- \* Мы никогда не относимся к нашим покупателям и пользователям как к клиентам, каждый из наших покупателей и пользователей является ценным и неотъемлемым членом постоянно растущей семьи.

### Поэтому покупается GENPOWER...

